



皖电快讯（周报）

2026 年 10 月 30 日（总第二百零期）

协会秘书处编辑

2026 年 10 月 30 日

本期目录

『政策传递』

- ◆燃气——【解读《关于促进燃气轮机创新发展的指导意见》】....1
- ◆海上光伏——【海上光伏等用海活动 原则上应进行分层立体设权】
.....5
- ◆能源——【能源保供长期合同管理办法正式印发 明确电力保供规定】
.....9
- ◆零碳——【八部门：打造零碳综合货运枢纽 鼓励使用太阳能等可再生
能源】.....9

『行业聚焦』

- ◆电力设备——【固态变压器有望成为配电网“能量路由器”】..10
- ◆电力投资——【内资+外资联手布局！煤炭、电力、电力设备成 Q3
资金新方向？】.....12
- ◆企业——【华能技术总牵头！超临界二氧化碳发电技术再添新示范】
.....14
- ◆企业——【大唐集团四个科技创新平台，挂牌运行】.....15

『会员风采』

- ◆【中国能建安徽电建二公司：2026 年长三角汽车起重机吊装职业技能
竞赛圆满落幕】.....16
- ◆【皖小能上线系列智能体 用 AI 服务赋能业务一线】.....17

◆【华电芜湖公司开展输煤系统火灾事故应急演练】.....	18
◆【大唐安徽公司圆满承办 2026 年全省发电系统汽轮机本体检修工专业技能竞赛】.....	20

『协会资讯』

◆【协会开展 PLC 技能提升专项培训】.....	22
◆【安徽电业职业培训学校 2026 年 11 月份培训计划表及 12 月份拟培训项目】.....	23

『政策传递』

燃气——【解读《关于促进燃气轮机创新发展的指导意见》】

燃气轮机是能源装备领域技术集成度最高、研制难度最大、系统关联性最强的战略性产品，被誉为能源装备“皇冠上的明珠”，有力支撑新型电力系统灵活调节、油气供应安全保障和高端装备产业链高质量发展。近期，国家能源局、工业和信息化部、国务院国资委、市场监管总局联合印发《关于促进燃气轮机创新发展的指导意见》（以下简称《指导意见》），围绕我国燃气轮机产业研发设计、制造验证、协同创新、试点应用、政策保障、组织实施作出系统性部署，为加快实现燃气轮机自主保障、推动能源装备高质量发展和能源强国建设明确了行动纲领。

一、《指导意见》是保障我国能源安全与装备自立自强的战略举措

《指导意见》聚焦保障能源发展需求的根本任务和攻克关键核心技术的主要目标，将推进燃气轮机产业自主化发展放在加快建设新型能源体系、助力能源强国建设的大局中系统谋划，具有重大战略意义。

一是服务国家能源安全，强化电力系统灵活调节支撑。燃气轮机启停快、调节灵活、碳排放相对较低，是保障新能源消纳和电力安全稳定运行的关键装备，对于天然气长输管道增压、海上油气开发、分布式能源系统安全稳定运行至关重要。长期以来，燃气轮机部分整机、控制系统、热部件开发和运维服务能力不足，潜在风险不容忽视。《指导意见》把燃气轮机自主化摆在能源安全全局中谋划，明确提出到2030年建成自主可控全产业链体系的目标，为筑牢能源基础设施安全底座再添基石。

二是完善高端装备产业链，提升自主创新能力。燃气轮机是典型的多学科交叉系统集成产品，涵盖高温材料、气动热力学、燃烧学、

控制软件、精密制造、试验验证和全生命周期运维等环节。虽然我国燃气轮机产业已形成一定基础，但部分环节仍存在能力差距。《指导意见》提出建成“研发—制造—验证—维护”全产业链体系，旨在以燃气轮机为标志性引领，将带动高端装备产业基础全面提质升级。

三是顺应技术变革趋势，推动产业换道超车。当前全球燃气轮机产业正经历深刻变革，氢、氨、醇等零碳燃料加速导入，人工智能深入设计仿真、缺陷检测和寿命预测，数字孪生推动运维从定期检修转向状态检修。《指导意见》同步部署新型燃料适配、人工智能赋能、智能运维平台和行业数据库，目标是提升产业链供应链韧性和安全水平，推动燃气轮机产业在新规则、新技术、新场景中形成中国方案。

四是汇聚多方合力，完善新型举国体制下的产业推进机制。《指导意见》由四部门联合印发，既强调政府统筹、央企带动、监管跟进，又明确支持龙头企业牵头组建创新联合体，激发民营企业活力，鼓励用户、制造、运维企业和高校院所协同攻关。通过将“政府引导、企业主体、用户牵引、产学研用贯通”的推进机制制度化，为燃气轮机示范项目、首台（套）应用、国产替换、标准制定和海外拓展提供了坚强的组织保障。

二、《指导意见》是破解核心技术瓶颈与产业协同堵点的关键部署

《指导意见》坚持问题导向，把长期制约产业发展的瓶颈逐一对应到重点任务和政策措施中，着力解决核心技术有没有、产业链全不全、商业化通不通的问题。

一是着力夯实自主设计根基，完善国产软件工具体系。搭建一体化研发平台，构建完备的原创设计工具链，是提升燃机研发水平的关键支撑。《指导意见》部署突破关键部件设计、整机性能与结构设计、面向场景的整机系统集成，研发先进智能控制技术和安全可控控制系

统，开发覆盖气动、传热、燃烧、结构强度的自主设计软件，持续强化自主燃气轮机正向设计和系统集成能力。

二是着力完善高温材料体系，提升热部件制造水平。高温合金、涂层材料、钎焊材料，以及燃烧器、透平叶片、转子等热部件精密成型，直接决定燃气轮机效率、寿命和可靠性。《指导意见》部署构建自主材料体系、提升精密成型水平、提高制造良品率、突破热部件修复和评估技术，核心是让自主燃气轮机造得出来、用得长久、修得起来。

三是着力解决试验验证和真实工况数据不足的问题。燃气轮机成熟离不开“部件—子系统—整机—在役机组”的反复验证。我国自主装备过去工程场景少、运行数据少，缺陷暴露不充分，可靠性提升慢。

《指导意见》提出统筹推进试验验证平台建设，现有平台向行业开放，依托在役机组搭建中试验验证平台，共建全生命周期行业数据库并推动跨企业、跨型号共享，减少企业重复自建平台，让行业把数据攒起来、用起来，加快迭代验证。

四是着力解决自主燃气轮机落地困难和运营承压的问题。用户企业对设备可靠性、稳定性担忧，电网容错空间有限，项目投资收益要求高，是自主燃气轮机推广的主要堵点。《指导意见》给出首台（套）申报、保险补偿、并网和事故应急处置容错、国企采购绿色通道、研发投入和首台（套）应用纳入考核特殊事项、示范项目可适当突破最低收益率、完善气电容量电价、稳定气源价格、鼓励参与电力市场等组合措施，目的是破解非技术障碍这一长期卡点，将形成政府支持、制度松绑、风险分担和收益保障的四维协同格局，让自主燃气轮机真正用得起、经济账算得清、产业链推得开。

五是着力完善运维产业生态，健全全生命周期服务体系。制约燃气轮机竞争力的因素主要集中在运维端，包括燃烧调整、热部件修复、

备品备件、状态监测、寿命评估、远程诊断等，而过去国内相关能力不足。《指导意见》提出以在役机组运维和备件需求为牵引打造运维服务创新集群，支持到寿机组整机及大部件本土化配套，推动自主大修、备件本地化、运维供应链建设，从出售设备延伸到全生命周期服务。

六是着力解决标准、人才、金融、国际话语权缺失的问题。没有标准就没有产业话语权，没有复合型人才就没有持续创新，没有中长期资本就难以支撑长周期攻关。《指导意见》同步部署全生命周期标准体系、专利池、国际标准参与、产教融合人才培养、研发费用加计扣除、固定资产加速折旧、中长期贷款、融资租赁、上市发债、再贷款和财政贴息等措施，形成“技术攻关—工程应用—产业培育—制度保障—资本支持”的组合拳，将为补齐产业发展薄弱环节、打通创新转化链条提供系统性支撑。

三、为燃气轮机产业高质量发展贡献国家电投力量

国家电投作为重型燃气轮机工程实施责任单位，将立足研制主体与用户企业双重定位，以时不我待的历史使命感紧抓《指导意见》出台的重大机遇，牢牢把握创新驱动、应用导向、融合发展原则，统筹技术攻关与示范应用双重职责，切实扛起能源装备自立自强的央企责任。

一是坚持创新驱动，锚定攻克关键核心技术不动摇。持续深耕重型燃气轮机基础理论与关键技术攻关，攻克热端部件、控制系统等核心技术难点，系统完善全链条试验验证体系，夯实自主研发硬支撑。积极运用 AI for Science 赋能重型燃气轮机自主攻关，以科学智能打通设计、仿真、试验、示范全链条，加速核心部件迭代优化，推动数字研发与工程验证深度融合。

二是坚持应用导向，用好首台（套）政策、开放场景促迭代。以

工程应用检验装备性能，主动释放示范应用场景，推动重型燃气轮机在项目中落地验证。用足用好首台（套）重大技术装备政策红利，在实际运行工况中持续发现问题、优化改进，打通样机研制到工程化落地的关键环节，加速产品成熟定型，实现重型燃气轮机由样机研制向规模化工程应用跨越。

三是坚持融合发展，凝聚产业链供应链协同奋进合力。发挥央企链主带动作用，统筹产学研用各主体力量，打通设计、制造、材料、运维全产业链协同通道。推动装备创新与能源场景深度融合，把技术研发、装备制造、电站运营有机结合，构建上下游联动、大中小企业融通的燃气轮机产业生态，带动国内能源装备产业链供应链整体升级。

（国家电力投资集团有限公司董事长、党组书记 刘明胜）（来源：中国电力报）

海上光伏——【海上光伏等用海活动 原则上应进行分层立体设权】

日前，自然资源部发布关于公开征求《自然资源部关于进一步推进海域分层立体利用工作的通知（公开征求意见稿）》意见的公告。公告指出：

一、推进海域“应分层尽分层”立体设权

要按照“应分层尽分层”的原则，因地制宜、分类实施海域分层立体利用管理。除填海或生产经营活动存在冲突的用海活动外，新设立和续期的跨海桥梁、养殖、海上风电、海上光伏、温（冷）排水、海底电缆管道、海底隧道等用海活动，原则上均应进行分层立体设权。其他用海活动经海域使用论证具备条件的，也应进行分层立体设权。要积极探索不同用海活动分层立体利用组合类型，创新海域使用权共有等方式，拓展海域分层立体利用新场景、新模式、新方法，全面推进“一海多用”。

二、强化国土空间规划引导约束

国土空间规划编制和调整过程中，应统筹考虑海洋资源环境承载力和用海实际需求，结合水面、水体、海床、底土空间资源本底和开发利用现状，依托国土空间规划“一张图”（以下简称“一张图”），统筹协调空间矛盾冲突，提出海域分层立体利用的空间管控引导要求，明确海域立体空间的主导和兼容功能以及可兼容的用海活动类型。有条件的地区应探索划定海洋功能立体分区。

项目用海要严格执行国土空间规划，确保符合规划确定的主导功能和管控要求。按照海域兼容功能开发利用的项目用海，原则上不能影响海域主导功能的发挥。

三、做好海域使用论证

拟分层立体设权的项目用海，应按照海域使用论证技术导则要求，重点分析用海立体空间范围（包括平面用海范围、海域空间层、高程（深度））的合理性、与海域主导功能或兼容功能的符合性、不同用海活动的兼容性、利益相关者的可协调性等，论证海域分层立体利用的可行性，并按照相关技术标准，界定宗海立体空间范围，编制宗海立体空间范围示意图等，纳入海域使用论证报告。

应分层未分层的项目用海，应具体说明不分层的原因。

四、严格分层立体设权项目用海审查审核

分层立体设权项目用海应按照《海域使用管理法》等法律法规规定申请审批或市场化出让。用海申请材料（出让方案）和项目用海批准文件（出让合同）中均应明确项目用海类型、用海方式、宗海立体空间范围等。鼓励用海批准文件（出让合同）采用三维地籍技术表达权利范围边界、相邻空间关系等。

在已设定海域使用权的海域进行分层立体设权，应与已有海域使用权人协商明确各自使用的立体空间范围，达成协议后按程序办理用海手续，确保新设海域使用权与原海域使用权不存在权属冲突；已设

定海域使用权的海域不调整用海方式和平面用海范围，且仅明确海域空间层、高程（深度）的，无需开展海域使用论证，各地可结合实际进一步简化用海变更手续。新设海域使用权和已设海域使用权均由国务院审批的，新设海域使用权和已设海域使用权变更可一并报批；分别由国务院、地方人民政府审批的，应当在新设海域使用权批准前，完成已设海域使用权的用海立体空间范围变更审批；均由地方审批的，由各地结合实际，按照便民高效、简化程序的原则，明确具体办理流程。

同一海域两个以上项目用海进行分层立体设权的，可统一设计、整体论证、同步实施；用海主体不同的，各方需协商一致并达成协议。单个项目用海允许以宗海为单元进行分层立体设权。在同一海域空间层内，允许不同项目用海依据实际用海高程（深度）分别进行分层立体设权。

各级自然资源（海洋）主管部门应严格用海审查，对应分层未分层且无充分合理理由的项目用海应不予审核通过。

五、规范分层立体设权项目海域使用金征收

分层立体设权的项目用海，按照“一物一权、一证一缴”的方式征收海域使用金。同一海域分层立体设权的每一个项目，均视为独立的征收对象，依据其用海方式，分别按规定征收海域使用金，不得违规减免海域使用金。《财政部 国家海洋局印发〈关于调整海域 无居民海岛使用金征收标准〉的通知》（财综〔2018〕15号）施行前已设立的海域使用权因分层立体设权需变更海域空间层、高程（深度）信息的，不属于用海方案调整，仍执行原海域使用金征收标准；财综〔2018〕15号文件施行后设立的海域使用权因分层立体设权需变更海域空间层、高程（深度）信息的，以及新设立海域使用权的，均按现行规定标准征收。国家调整征收标准的，从其规定。

六、做好分层立体设权项目用海不动产登记

分层立体设权项目应按照《不动产登记暂行条例》《不动产登记暂行条例实施细则》等规定办理海域使用权登记，依法保护权利人的合法权益。申请办理海域分层立体设权不动产登记时，海域使用申请人持海域分层立体设权项目用海批准文件（出让合同）、海域使用金缴纳或减免凭证，以及宗海位置图、宗海界址图、宗海平面布置图、宗海立体空间范围示意图等材料，依法申请首次登记，不动产登记机构在不动产登记簿和不动产权证中依法依规予以记载。

在已设定海域使用权的海域进行分层立体设权的，应当先办理原海域使用权的变更登记，再办理新设海域使用权的首次登记；权利人一致且在同一登记机构办理的，可一并办理不动产登记手续。各地可结合实际进一步优化登记程序和要求。鼓励依法依规推进建（构）筑物与海域使用权一体登记。

各地可根据管理需要，在“一张图”上探索建立完善三维地籍管理系统。鼓励通过不动产单元代码“一码关联”，实现地籍调查、用海审批、不动产登记等数据共享应用。海域分层立体设权信息应及时纳入“一张图”，便于项目用海权属信息查询和管理。

七、加强分层立体设权项目用海监管

自然资源部各海区局及沿海地方各级自然资源（海洋）主管部门应切实加强海域分层立体利用监管能力建设，按照“谁审批、谁监管”原则，加强对海域分层立体设权项目用海监管，及时发现并纠正违法违规用海行为。要严守法律政策底线，不得通过海域分层立体设权擅自改变海域用途，或将违法用海合法化。

沿海省级自然资源（海洋）主管部门可根据本地实际，细化具体要求。本通知落实情况及执行中遇到的问题和建议，应及时报自然资源部。

本通知自印发之日起施行，有效期5年。（来源：自然资源部）
能源——【能源保供长期合同管理办法正式印发 明确电力保供规定】

10月23日，国家发改委正式印发《能源保供中长期合同管理办法(试行)》。根据文件，能源保供中长期合同，是电煤保供中长期合同、电力保供中长期合同、天然气保供中长期合同的统称。

其中，电力保供中长期合同管理是指为保障电力安全稳定供应，由供应方与需求方通过现有电力中长期市场交易签订、明确电力曲线和价格机制等条款、包括年度（含数年）和月度（含多月）及月内多日时间周期、接受政府指导和监管的电力交易合同。

跨省跨区合同中，价格由送电方与受电方在贯彻落实国家能源战略和规划的前提下，在自愿平等基础上，按照“利益共享、风险共担”的原则协商确定。明确以大型风电光伏基地送电为主的跨省跨区送电项目核准前，送电方与受电方应当按照国家有关部门明确的原则，协商形成送电价格机制。（来源：国家发改委）

零碳——【八部门：打造零碳综合货运枢纽 鼓励使用太阳能等可再生能源】

10月23日，交通运输部、国家发展改革委、财政部、自然资源部、国家铁路局、中国民航局、国家邮政局、中国国家铁路集团有限公司发布关于印发《综合交通枢纽发展“十五五”规划》的通知。通知指出，打造零碳综合货运枢纽。推动新能源重卡在枢纽应用，推动物流设施设备“油改电”，结合堆场、装卸作业区、停车区等用能特征，完善充换电站等补能设施。推动铁路物流基地、铁路集装箱中心站、航空货站、邮件快件处理中心、重点港区清洁能源开发利用，鼓励利用建筑屋顶、幕墙、停车场铺设光伏等分布式新能源设施。鼓励使用太阳能、风能、地热能等可再生能源，合理配置新型储能、柔性制氢资源。鼓励建设枢纽用能和碳排放运行管理平台，实施能耗数据

实时跟踪和碳排放系统核算。健全物流包装物循环回收利用体系，推动标准化托盘、周转箱等器具的广泛应用。（来源：交通运输部）

『行业聚焦』

电力设备——【固态变压器有望成为配电网“能量路由器”】

变压器是电力系统的核心装备。百余年来，基于电磁感应原理的工频变压器得到广泛应用。随着我国新型电力系统加快建设，电网向数字化、交直流混联加速转型，人工智能算力设施建设、新能源大规模并网、新能源汽车普及等对电力设备的功率密度、供电灵活性、电能质量提出了新要求。

固态变压器融合电力电子变换与高频磁技术，具备多端口接入、功率双向流动、主动调控等能力，可承担配电网“能量路由器”角色，实现电能多元接入、灵活转换与优化调配，成为支撑新型电力系统建设的重要装备之一。

固态变压器具有体积小、重量轻、电能质量控制能力好等优势

固态变压器是固态电力设备体系中的代表性产品。固态电力设备以碳化硅、绝缘栅双极型晶体管等功率半导体器件替代传统铁芯、线圈等电磁元件，实现电能变换与管控，在核心元件、能量变换、控制保护、辅助系统四个维度实现全面固态化，具备高效、紧凑、响应迅速等特征。

固态变压器依托高频化技术路径，利用电磁元件体积与工作频率成反比的物理特性，将工频 50 赫兹交流电转换为千赫兹级高频交流电，经高频变压器完成隔离变压后，再输出所需的工频交流电或直流电。相较于传统工频变压器，固态变压器具有体积小、重量轻、电能质量控制能力好、接口灵活性大、可控性强等优势。

目前，固态变压器仍面临成本与可靠性等方面的约束：设备初始造价约为传统工频变压器的 5~10 倍；轻载工况下电力电子损耗有所

抬升；受大量半导体、电容类器件易损影响，与工频变压器的服役寿命存在较大差距；在纯“交流—交流”替代场景中优势有限，但在交直流混合系统中可替代“工频变压器+整流器”多级成套设备，同时实现降低系统损耗和减少占地面积。

我国固态变压器工程应用已形成一批代表性实践

固态变压器最早应用于机车牵引领域，随着碳化硅半导体迭代逐步拓展至电网场景，现已进入产品化落地阶段。

从产业链维度看，在上游核心零部件环节，1200 伏电压等级碳化硅器件已实现较高国产化水平，3300 伏及以上高压碳化硅器件仍处在技术攻关阶段，是制约装备成本与性能的关键。中游系统集成领域已形成差异化竞争格局，国际头部企业依托技术积累，可提供全链条成套解决方案；国内相关企业加快技术追赶，已在中压特定场景完成示范验证。在下游场景中，人工智能数据中心成为现阶段落地确定性最强的赛道，海外科技企业纷纷布局 800 伏直流供电架构，国内也依托“东数西算”工程开展多项固态变压器示范项目。

当前，我国固态变压器工程应用主要集中在 10~35 千伏中压等级，已经在柔性变电站、数据中心、新能源电源并网领域形成一批代表性实践。在柔性变电站领域，国网河北电力建成 35 千伏/5 兆伏安碳化硅柔性变电站，其核心为三端口碳化硅固态变压器；国网上海电力正在建设搭载单台兆伏安级固态变压器的 10 千伏柔性开关站，将提升区域新能源消纳水平与供电可靠性。在数据中心领域，集装箱式固态变压器直流移动智算中心提升了全链路能源转换效率，部署周期大幅缩短；已有“东数西算”工程相关数据中心应用 2.4 兆瓦级固态变压器。在新能源电源并网领域，国内企业研发了 35 千伏/6 兆瓦中压直挂光伏逆变器，依托固态变压器架构减少变换层级，整机转换效率最高可达 98.5%。

未来固态变压器发展空间将持续拓展

从技术演进趋势看，当前高电压、大容量固态变压器普遍采用模块级联拓扑，系统控制逻辑复杂。未来，随着碳化硅、氮化镓乃至氧化镓等新一代宽禁带半导体材料持续迭代，器件耐压、损耗指标不断优化，大容量固态变压器的技术发展空间将持续拓展，推动装备综合性能进一步提升。

从市场发展趋势看，全球固态变压器产业正加速成长，预计2025~2031年行业年均复合增长率约13%。2025~2027年，行业仍以2兆瓦级装备试点验证为主；2028~2030年，有望在数据中心场景率先实现小批量交付；2030年后，有望实现标准化与成本优化。伴随核心器件成本下行，应用边界将持续向配电网多元场景拓展。

从电网应用趋势看，受成本与器件条件约束，固态变压器短期内难以在输电领域大规模推广，但高度适配源荷多元汇聚的中低压配电网。依托中压直挂特性，固态变压器可直接接入10~35千伏配电网，减少中间变流环节；凭借双向功率流动能力，支撑分布式光伏、储能、新能源汽车等双向功率交互场景；依托集成化电能质量治理功能，就地完成谐波抑制、无功调节与电压支撑；借助毫秒级故障隔离能力，助力故障快速处置，保障供电安全。

面向中长期，固态变压器有望成为配电网能量路由的核心节点，依托多端口灵活互联能力，统一接入分布式电源、储能、直流负荷，替代多套分立设备，支撑构建“源网荷储”协同运行的交直流混合配电体系，助力提升配电网运行灵活性与供电品质。（来源：北极星电力网）

电力投资——【内资+外资联手布局！煤炭、电力、电力设备成Q3资金新方向？】

随着A股三季报密集披露，以中国国新、中国诚通为代表的“国

家队”和以 QFII 为代表的外资持仓情况陆续浮出水面。Wind 数据统计显示，截至 10 月 27 日，内外资争相涌入煤炭、电力及电力设备行业，总计现身 87 只个股的前十大股东名单。

其中，中国国新、中国诚通集中出现在三大油企、煤炭、电力、电力设备行业，持有个股总计 19 只，合计持仓市值约 65 亿元，三季度加仓个股 16 只、新进 4 只；QFII 集中出现在电力设备、地方国资控股电力上市平台及石油石化油服行业，持有个股总计 68 只，合计持仓市值约 67 亿元，三季度加仓个股 15 只、新进 24 只。

具体来看，三季度“国家队”增持比例较高的个股主要分布在煤炭、电力设备行业。其中，中国神华三季度获中国国新旗下全资投资平台国新宏盛增持 4470 万股，增持比例达 44.70%，截至三季度末持仓市值总计 75.98 亿元。国电南瑞同样由国新宏盛增持，增持比例为 32.9%，增持数量 1802 万股，持仓市值 16.39 亿元。

此外，就新进个股看，国资主要流入电力板块。三季度，国新投资新进电投产融、福能股份，截至三季度末持股数量分别为 1.89 亿股、0.43 亿股，持仓市值分别为 9.32 亿元、4.77 亿元。中国诚通新进华能蒙电成为其第九大股东，截至三季度末持有 8040 万股，占总股本的 1.03%，持仓市值为 3.79 亿元。

外资层面，三季度 QFII 重点买入电力设备股。其中，思源电气、华通线缆均获加仓，截至 9 月末分别被持有 1061 万股、620.81 万股，持仓市值分别为 12.78 亿元、2.06 亿元。蔚蓝锂芯获摩根大通新进持有，截至 9 月末持股数量 975.19 万股，持仓市值 1.58 亿元。

财报显示，获内外资增持、新进的个股三季报大多取得了不俗的业绩。以中国神华为例，前三季度营收、盈利双增，实现营收 2960.31 亿元，同比增长 8.97%；实现归母净利润 444.03 亿元，同比增长 3.79%。单看第三季度营收增幅进一步放大，实现 1066.93 亿元，同比增长

10.88%；实现归母净利润 156.88 亿元，同比增长 3.23%。

天风证券策略首席分析师吴开达指出，能源板块具备三条确定性主线——能源保供支撑上游资源盈利韧性、火电灵活性改造迎来价值重估、“十五五”电网投资持续拉动电力设备订单增长，产业资金倾向提前卡位业绩确定性较强的赛道。

摩根士丹利同样看好以能源为代表的上游资源方向，并对高股息策略维持适度配置。其中国首席股票策略师王滢表示，全球投资人对中国股票资产的配置仓位仍处于相对较低水平，长期增持将是大势所趋。（来源：中国电力报）

企业——【华能技术总牵头！超临界二氧化碳发电技术再添新示范】

近日，由中国华能作为技术总牵头建设的 50 兆瓦燃煤超临界二氧化碳循环发电示范项目进入工程落地实施阶段。该项目入选第五批能源领域首台（套）重大技术装备清单，是国家重点研发计划的核心依托示范工程，也是全球首台燃煤场景下超临界二氧化碳发电商业示范机组，项目计划于 2028 年在陕西榆林建成投产。

超临界二氧化碳循环发电具备发电效率高、设备系统紧凑、负荷调节灵活、水资源消耗低等突出优势，是支撑煤电清洁高效升级、服务新型电力系统建设的核心技术方向。

这是继华能八角电厂熔盐耦合超临界二氧化碳发电商业示范项目之后，中国华能依托下属西安热工院再次牵头推进 50 兆瓦等级超临界二氧化碳发电商业化示范工程，标志着中国华能已形成多场景、多路线的超临界二氧化碳发电成套技术能力，持续领跑该领域技术创新与工程应用。项目将依托中央企业级创新联合体协同攻关优势，汇聚产业链上下游创新资源，将带动高温透平、高效换热器、特种压缩机等新型动力装备高质量发展，将为我国培育能源领域新质生产力提供坚实工程支撑，也为我国新一代清洁高效煤电建设、提升煤电深度调峰

能力、保障能源安全与“双碳”目标落地提供自主原创技术方案。

（来源：中国华能）

企业——【大唐集团四个科技创新平台，挂牌运行】

近日，中国大唐四个省级科技创新平台正式挂牌运行。

科创公司牵头建设的河北省新能源基地智能并网及安全主动支撑技术创新中心和河北省绿色高效制氢及耦合利用技术创新中心、数科公司牵头建设的河北省能源发电人工智能技术创新中心和河北省能源发电装备多模态感知与智能诊断重点实验室在雄安新区相继揭牌，正式由获批建设转入实体化运行。

这是集团公司贯彻落实习近平总书记在雄安新区考察时的重要讲话精神的具体举措，是集团公司扎根雄安、服务国家能源战略的生动实践，标志着集团在强化企业科技创新主体地位、深度融入区域创新体系方面迈出了坚实一步。

科创公司牵头建设的两个技术创新中心围绕集团公司绿色低碳转型发展需求，聚焦新能源基地智能并网、安全主动支撑、绿色高效制氢及耦合利用等关键技术展开系统研究，致力于突破技术瓶颈，加快科技成果转化和产业化应用，为河北省新型能源强省建设提供坚实的技术支撑。

数科公司牵头建设的技术创新中心和实验室紧扣集团公司数字化转型与智慧电厂高质量发展战略，聚焦能源装备多模态数据感知与认知分析、电力行业大模型与智能体、智能诊断开展关键技术攻关、苇络人工智能产品工程化验证与产业化转化，持续夯实雄安新区智慧能源建设的数字技术底座。

下一步，集团公司将进一步加强科技创新平台建设管理，充分发挥省级科技创新平台效能，深化“产学研用”协同创新，加快关键核心技术攻关和成果转化应用，全力推动科技创新与产业创新深度融合，

以高水平科技自立自强为服务新型能源体系建设、推动行业高质量发展贡献大唐力量。（来源：大唐集团）

『会员风采』

【中国能建安徽电建二公司：2026 年长三角汽车起重机吊装职业技能竞赛圆满落幕】

10 月 25 日，2026 年长三角汽车起重机吊装职业技能竞赛在安徽合肥顺利完成全部赛程，正式落下帷幕。

安徽省省部属（直管）企事业工会副主席王玮，中国能建安徽电建二公司党委委员、副总经理、工会主席白江文出席闭幕式。公司人力资源部、党群工作部、机械化公司相关负责人，以及来自长三角地区的全体参赛单位代表、参赛选手共同参加本次闭幕仪式。裁判长潘友杰进行竞赛技术总结。会上进行了气氛热烈的颁奖仪式。

王玮宣布比赛结果，并致闭幕词。他强调，各位选手把施工现场练就的真本领带到此次赛场，充分展现了新时代产业工人精益求精、追求卓越的精神风貌。当前新质生产力加快发展，大型装备、数字化工艺广泛应用，这不仅要求一线作业人员有过硬的操作技能，更要求大家懂原理、会协同、能创新，成为知识型、技能型、创新型的新时代产业工人。希望各位参赛选手珍惜这次跨区域切磋交流的宝贵经历，勤学苦练、深耕技艺，在各自岗位建功立业。他表示，本次竞赛是沪苏浙皖工会协同共育技能人才的生动实践，期待以此为契机，进一步深化长三角技能竞赛联动，持续放大技能竞赛辐射效应。安徽省总工会将认真学习先进经验，深化产业工人队伍建设改革，积极融入长三角一体化发展大局。

白江文在闭幕式上致辞。他说，三省一市总工会将承办本次大赛的重任交予安徽电建二公司，既是对企业的一次实战检验，更是一次难得的学习交流机会，期盼今后与长三角各兄弟单位进一步深化合作，

为长三角一体化高质量发展贡献更大力量。他表示，来自长三角的吊装能手们各展所长、各显神通，在比拼中互学互鉴，在交流中共同提升，充分展现了吊装行业一线职工精益求精、追求卓越的匠人本色。当前，吊装设备不断迭代升级，施工工况日益复杂多样，数字化、智能化正持续融入施工现场，对作业人员的综合能力提出了全新挑战，希望各位选手把赛场上激发出的热情与斗志延续到日常工作中，把赛场所学转化为岗位建功的实际能力，在平凡岗位上创造不平凡的业绩。

本次竞赛紧扣吊装行业核心技能要求，设置闭卷理论知识考试、“圆桶避障”“精准插花”两项高难度实操考核环节，全方位检验参赛选手的理论功底与实操精度。

赛场上，来自长三角 15 支队伍的吊装能手沉着操作、精准把控，在限定工况下完成一系列高难度吊装动作，以手中操纵杆为笔，以吊装现场为卷，每一次落钩都紧扣工程质量与安全底线，每一步操作都承载着一线建设者的责任与担当，用精湛技艺彰显了长三角区域吊装行业的技能高度，展现了新时代产业工人精益求精的技艺追求与昂扬向上的精神风貌。新华社新华财经对竞赛进行了直播，浏览量达 23.6 万人次。（来源：中国能建安徽电建二公司）

【皖小能上线系列智能体 用 AI 服务赋能业务一线】

近日，省充换电公司打造的皖小能“易”（Yi）系列智能体产品正式上线运行。该系列首批推出“法务易”“招标易”“查数易”三款智能体，分别服务公司法务、招采、内部管理，把人工智能嵌入合同审查、招标采购、数据查询等高频业务环节，辅助提升工作效能。

与以往“技术部门单向开发、业务部门被动使用”不同，本系列智能体的场景定义、规则梳理和测试验证均由业务主管部门牵头技术部门共同参与。业务部门提供业务规则、制度文件和典型案例等专业语料，与数字平台事业部组建联合工作组，逐条打磨智能体的判断逻辑。

辑和输出口径，并在上线前以真实业务案例完成多轮测试验证，做到“业务出题、技术答题、业务验题”。

本次投入使用的“法务易”可辅助合同条款审查、风险点识别和制度检索，把法务人员从重复性文本核对中解放出来，前置合规风险识别；“招标易”覆盖招标文件编制、供应商资质核验和评标要点梳理，在保障合规的前提下提高采购资料核验质效，从源头降低采购风险；“查数易”支持用自然语言直接查询经营数据，随用随查无需提需求、等待排期。

下一步，省充换电公司将持续扩充皖小能“易”系列智能体产品矩阵，推动人工智能在投资决策、工程建设、运营运维、客户服务等更多场景落地，为公司业务高质量发展提供数智动能。（来源：皖能集团）

【华电芜湖公司开展输煤系统火灾事故应急演练】

10月29日，公司在5号皮带尾部组织开展输煤系统火灾消防演练，进一步检验火灾事故应急预案的实用性和可操作性，提升各级人员应急响应、协同配合和现场处置能力。

快速响应，规范开展应急处置

本次演练模拟5A皮带发生火灾的应急处置过程。现场巡视人员发现险情后，立即逐级汇报，值长接到火警信息后迅速向公司应急指挥部报告，并启动《火灾事故应急预案》。

接到指令后，运行人员立即对相关设备进行停运、停电及隔离，维护部、两外人员及公司消防队等应急力量迅速赶赴现场，按照职责分工开展警戒隔离、人员搜救和火灾扑救等工作。

人员救出后，医疗救护人员第一时间对伤员进行临时紧急救治，开展伤口包扎、心肺复苏等救护处置，确保各项应急措施有序衔接，全面检验突发情况下各岗位人员的快速响应和协同处置能力。

协同联动，做好灭火与灾后检查

演练过程中，救援人员在5号皮带尾部使用高压消防水枪对着火点进行扑救，并开启消防喷淋系统对皮带进行降温，防止火势进一步蔓延。

各应急小组密切配合，有序开展现场处置。灭火完成后，灾后设备检查小组配合抢险救援小组复查现场灾情及设备情况，重点检查相关设备受损情况，进一步排查可能存在的安全风险，确保现场处置工作全面、到位。

通过模拟火灾报警、人员救援、医疗救护、火灾扑救及灾后检查等环节，进一步检验了公司应急预案的执行效果和各应急力量的协同作战能力。

以练促学，提升应急处置水平

演练结束后，安全环保部围绕系统操作方法和启动流程进行讲解，要求燃料专业人员及所有皮带岗位人员熟练掌握相关操作，切实提升岗位人员应急处置技能。公司党委副书记、总经理于凯对本次演练进行点评总结，要求认真总结演练经验，针对演练中发现的问题及时整改，持续加强输煤系统消防管理和设备隐患排查治理，不断完善应急处置机制，切实提升突发事件应对能力。

全民消防·生命至上·安全用火用电

下一步，芜湖公司将以此次演练为契机，持续抓实安全风险辨识与隐患排查治理，紧盯输煤系统重点区域、关键设备和薄弱环节，排查消防、设备运行隐患，实现问题早发现、快整改、闭环管控。同时优化应急预案，建强应急队伍、抓实岗位实操培训，促进演练融入日常安全管理，持续增强全员安全意识与应急处置能力，以务实举措守牢安全底线，保障公司安全生产稳定向好。（来源：安徽华电芜湖发电有限公司）

【大唐安徽公司圆满承办 2026 年全省发电系统汽轮机本体检修工专业技能竞赛】

10 月 27 日至 28 日，由大唐安徽发电有限公司举办的 2026 年全省发电系统汽轮机本体检修工专业技能竞赛在大唐淮北职业技术培训基地举办并圆满收官。

安徽省省部属（直管）企事业工会副主席王玮，大唐安徽公司党委委员、副总经理、工会负责人郑丙文出席大赛开幕式。

王玮在开幕式上作动员讲话，他指出，习近平总书记多次就技能人才工作作出重要指示批示，要求广泛开展劳动和技能竞赛，大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，加快建设知识型、技能型、创新型产业工人队伍。他强调，组织开展本次技能竞赛，就是要以竞赛为抓手，挖掘、识别、培养电力检修专业骨干人才，激发广大发电职工钻研工艺、苦练本领的干事热情，为全省电力行业高质量发展夯实技能人才根基。

郑丙文代表大唐安徽公司党委、公司工会向莅临大赛的各位领导、领队、教练员及全体参赛选手致以热烈欢迎。他指出，本次竞赛是落实全省劳动和技能竞赛工作部署，实现以赛促学、以赛促训、以赛促练、以赛促建的重要载体。大唐安徽公司严格对标竞赛规则与国家职业技能标准，统筹落实赛场设备、安全管控、后勤服务、现场保障各项工作，全力营造公平公正、规范严谨的竞赛环境。他强调，全体参赛选手要珍惜同台竞技的宝贵机会，充分展现火电检修一线职工精益求精的工匠精神与过硬业务本领，赛出水平、赛出风格，并以本次竞赛为纽带，加强专业技术交流，取长补短、共享经验，在行业内营造比学赶超、钻研技术的浓厚氛围。

竞赛选手代表、裁判员代表宣誓。开幕式结束后，比赛正式拉开帷幕，来自全省火力发电企业从事汽轮机本体检修相关工作的 16 支参

赛队伍、32 名选手，围绕理论知识和操作技能两个模块展开交流学习、切磋技艺。

竞赛设置个人赛与团体赛两个类别，包含理论知识考试、个人技能实操、团体技能实操三个部分。

理论知识考试，全面考查参赛选手对本专业知识的掌握程度。在个人实操环节，参赛选手们沉着冷静、有条不紊地开展修刮、测量、调整操作，展现了过硬的专业技能水平。在团体实操中，两人一组分工协作、配合默契，充分展现了火电检修一线职工严谨务实、精益求精的职业精神。

全体裁判员恪守评判标准、秉公执裁，各条战线工作人员默默坚守、倾力付出，为竞赛平稳有序开展提供了有力保障。

经过激烈比拼，大赛最终决出团体一等奖 2 个、二等奖 2 个、三等奖 4 个；个人一等奖 3 名、二等奖 5 名、三等奖 8 名。

赛事有期，练兵无涯。赛事有期，练兵无涯。大唐安徽公司将立足“建功季”各项工作部署，把此次竞赛中形成的标准规范、比拼氛围和协作经验融入日常培训与检修工作，常态化开展岗位练兵，推动一线检修人员在实战磨砺中精进技艺、提升素养。同时围绕检修人才梯队建设，进一步促进学、练、赛、用有效衔接，以队伍能力提升保障设备健康运行，为安徽电力安全保供和行业技术进步提供坚实支撑，为现代化美好安徽建设注入电力动能。（来源：大唐安徽发电有限公司）

『协会资讯』

【协会开展 PLC 技能提升专项培训】

为进一步夯实一线电气热控人员专业基础，提升自动化设备实操运维能力，助力企业安全生产与智能化管控水平提升，安徽省电力协会（以下简称“协会”）于10月28—29日组织开展了西门子PLC技能提升专项培训。

本次培训紧贴企业现场实际需求，采用“理论培训+现场实操”相结合的教学模式，做到学用结合、以练促学。理论授课环节，讲师围绕西门子自动化产品系列进行系统介绍，重点讲解S7-1200PLC硬件认知、接线规范、数据分类与寻址方式；由浅入深讲解PLC基础指令、程序编写、在线调试方法，结合典型控制案例拆解控制逻辑，同时对博途（TIA Portal）软件基础功能、操作框架进行全面介绍，夯实学员理论根基。

实操训练环节依托实训台开展项目式练习，循序渐进设置实训任务：从博途硬件组态、软件基础操作入手，完成PLC单独控制电动机基础项目；进阶开展触摸屏组态，实现触摸屏与PLC通讯，远程控制电机、实时监视设备运行状态；开展温度传感器模拟量采集、数据转换与显示实操；学习变频器参数设置与PLC变频控制电机；最终完成触摸屏、PLC、变频器三位一体联动综合控制项目，层层递进还原现场自控场景。

课堂上，学员们热情高涨、专心投入，认真聆听理论要点，动手接线、编写调试程序、排查通讯故障，讲师全程巡回指导，及时答疑解惑，针对性解决学员在实操过程中遇到的难点问题。

以训促学，以学促干。本次培训聚焦岗位痛点，内容贴合企业生产运维实际，有效帮助参训人员补齐S7-1200自控技术短板，掌握PLC、触摸屏、变频器联动控制技能。下一步，协会将持续根据企业需求，

精准定制技能培训课程，持续开展自动化、电气运维等专项技能赋能活动，为企业打造高素质技能人才队伍提供有力支撑。

【安徽电业职业培训学校 2026 年 11 月份培训计划表及 12 月份拟培训项目】

安徽电业职业培训学校 2026 年 11 月份培训计划表及 12 月份拟培训项目

11 月份培训计划表						
序号	培训项目名称	培训起止时间	咨询联系人	培训对象	理论考试计划时间	初训实操考试计划时间
1	电力电缆（初训）	11 月 4 日-8 日	王敏丽 0551-65306751	根据在我校网站上提交报名资料的前后顺序并完成网课的学员，依次短信通知安排线下培训。	11 月中下旬（具体时间以主管部门通知为准）	初训学员理论考试结束后另行安排
2	高压电工（初训）	11 月上旬				
3	高处安装、维护、拆除（初训）	11 月 30 日-12 月 2 日				
4	电气试验（初训）	11 月 22 日-28 日				
5	熔化焊接与热切割（初训）	11 月 23 日-26 日				
6	特种作业换证（高压、低压、高处、试验、继保、电缆、熔化焊接）	11 月 10 日	王敏丽 0551-65306751 秦婷 0551-65306767	已经在我机构提交了换证培训资料的学员，根据证书“有效期限结束日期”将逐一进行安排线下培训及申报考试，请报名学员以收到具体短信通知为准前来参加线下培训	11 月中下旬（具体时间以主管部门通知为准）	
7	二建（建筑工程）继续教育	11 月 27 日-29 日		二级建造师（建筑工程）资格证书人员		

主题词：电力 快讯 周报

发：协会会员单位

安徽省电力协会秘书处

2026 年 10 月 30 日