



皖电快讯（周报）

2025 年 2 月 8 日（总第一百一十五期）

协会秘书处编辑

2025 年 2 月 8 日

本期目录

『政策传递』

- ◆ 电站——【抽蓄新规出台，助力新能源体系建设】..... 1
- ◆ 绿电——【国管局：2025 年推进电能替代 扩大“绿电”应用规模】..... 3
- ◆ 碳排放——【中国证监会：推进碳期货市场建设和碳排放权期货研发上市】..... 4
- ◆ 电池——【资助 1500 万！国家级超越传统电池项目申报！】.... 4

『行业聚焦』

- ◆ 新能源——【百 GWh 级电池需求 重卡电动化“快进”】..... 5
- ◆ 油气——【全球最大变质岩油田一期项目投产】..... 10
- ◆ 企业——【华能新能源董事长赵建勇：勇当新能源高质量发展的主力军和排头兵】..... 11
- ◆ 企业——【华电集团部署安排节后工作：加快推进新能源大基地建设】..... 13

『会员风采』

- ◆ 【安徽送变电工程有限公司：全力以“复”，实干争春——渝北换流站满格复工】..... 14
- ◆ 【送祝福，鼓干劲 | 中国能建建筑集团领导班子新春首个工作日向

干部员工拜年】 15

◆【国家能源集团安徽公司：收心收神 | 以蛇行千里的劲头镌刻“国能之徽”】 16

◆【皖能集团新能公司实现首月发电量“开门红”】 19

『协会资讯』

◆【协会 2025 年“新春第一课”安全大讲堂活动圆满结束】 20

『政策传递』

电站——【抽蓄新规出台，助力新能源体系建设】

2月7日，国家发展改革委、国家能源局联合印发了《抽水蓄能电站开发建设管理暂行办法》（以下简称《办法》），这标志着我国抽水蓄能电站开发建设管理迈入了规范化、系统化的新阶段，为加快新型能源体系建设和构建新型电力系统提供了坚实的制度保障。

抽水蓄能电站是一种重要的电力系统调节电源，具有调峰、调频、调压、系统备用和黑启动等多种功能。近年来，随着我国新能源产业的快速发展，抽水蓄能电站的重要性日益凸显。

截至2024年底，全国抽水蓄能投产装机规模已超过5800万千瓦，成为电力保供和低碳转型不可或缺的重要力量。然而，随着新能源跃升发展和新型电力系统建设的推进，抽水蓄能电站的开发建设也面临着新的挑战和需求。

为贯彻落实《中华人民共和国能源法》中关于“合理布局、积极有序开发建设抽水蓄能电站”的要求，国家发展改革委、国家能源局最终组织编制出台了《办法》。《办法》的发布，旨在进一步梳理明确抽水蓄能电站开发建设管理要求，推动行业持续、稳定、健康发展。

《办法》覆盖了抽水蓄能电站开发建设全生命周期的各个阶段，明确了各级政府主管部门、相关投资主体、电网企业、勘测设计单位等各方的职责，形成了一整套逻辑完整、边界清晰、权责明确的管理体系。

《办法》提出，抽水蓄能项目开发建设应坚持“生态优先、需求导向、优化布局、有序建设”的总体原则，确保工程质量和安全，促进产业高质量发展。

在项目分类方面，《办法》明确抽水蓄能项目一般分为服务电力

系统项目和服务特定电源项目两类。服务电力系统项目主要服务于省级或区域电网，保障电力系统的安全稳定运行和调节需求；服务特定电源项目则主要服务于主要流域水风光一体化基地、大型风电光伏基地等特定电源主体，根据相关特定电源开发需要规划建设。这一分类方式有助于根据不同项目的特点和需求，制定更具针对性的管理措施。

在站点资源储备方面，《办法》要求各省级能源主管部门牵头开展站点资源调查，建立站点资源库，并加强对资源库内站点的保护。这一举措旨在为优中选优建设条件好、工程造价低的站点夯实基础，同时保障在必要时能够启动建设，更好地满足新型电力系统发展需求。

在规划管理方面，《办法》遵循“国家定规模、地方定项目”的思路，明确了国家和地方在规划管理中的职责分工。国家层面侧重宏观规划布局，合理明确各省服务电力系统抽水蓄能发展总量规模；地方层面侧重微观项目布局，根据国家确定的总量规模要求制定和完善本省布局方案。此外，《办法》还对服务特定电源项目和特殊项目的规划管理作出了具体规定，确保了规划管理的灵活性和适应性。

在项目核准方面，《办法》进一步明确了抽水蓄能项目核准的要求。项目核准前应开展投资咨询评估，重点评估项目建设必要性、技术经济可行性、生态环境影响等，从严控制成本和造价。核准时应征求省级价格主管部门意见，对于服务对象涉及其他省份的项目，还需征求相关省份能源、价格主管部门及电网企业意见。项目核准后，如果主要核准事项发生变化，项目单位应及时提出核准变更申请，并履行相应程序。

在建设运行规范管理方面，《办法》明确了项目单位在安全生产和生态环保方面的责任，要求项目单位负责履行好抽水蓄能项目全过程质量、安全和生态环保的建设管理责任。同时，明确了省级能源主

管部门、电网企业和项目单位在电网接入方面的各方责任，确保送出工程与抽水蓄能电站建设进度匹配。在运行管理方面，《办法》从机组转入商运管理、调度运行管理、调度运行监测、行业发展监测等维度，对相关各方提出了要求，确保抽水蓄能电站能够有效发挥作用。

《办法》的出台，是我国抽水蓄能电站开发建设管理的重要里程碑。它不仅为抽水蓄能电站的开发建设提供了明确的制度依据，也为推动新能源大规模、高比例、高质量发展提供了有力支撑。（来源：能源新媒）

绿电——【国管局：2025 年推进电能替代 扩大“绿电”应用规模】

2025 年 2 月 5 日，国管局发布关于 2025 年公共机构节约能源资源工作安排的通知，其中提到，2025 年是“十四五”规划收官之年。公共机构节约能源资源工作要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，深入落实习近平总书记关于机关事务工作的重要指示精神，立足服务经济社会发展定位，守正创新、攻坚克难，加强能源资源节约集约利用，加快绿色低碳转型，助力推动以资产管理为基础的机关事务工作高质量发展，努力为美丽中国建设作出贡献。

落实建立能耗双控向碳排放双控全面转型新机制要求，研究出台公共机构碳排放统计核算标准，探索开展公共机构碳排放权交易、碳普惠体系构建等工作。鼓励公共机构因地制宜利用新能源，优化建筑用能结构，推进电能替代，扩大“绿电”应用规模，推广清洁低碳供暖。引导公共机构带头使用国产新能源汽车，因地制宜提高新能源公务用车配置比例，有序推进中央国家机关充电基础设施建设项目。发布 2024 年公共机构绿色低碳技术名单，举办交流推介活动。推进公共机构绿色数据中心建设，会同有关部门遴选发布 2024 年度国家绿色数

据中心名单。（来源：国管局）

碳排放——【中国证监会：推进碳期货市场建设和碳排放权期货研发上市】

2月7日，中国证监会发布关于资本市场做好金融“五篇大文章”的实施意见。

意见明确，丰富资本市场推动绿色低碳转型的产品制度体系。

丰富资本市场绿色金融产品。支持符合条件的绿色产业企业发行上市、融资并购及发行绿色债券、绿色资产支持证券等。进一步提升绿色债券申报受理及审核注册便利度。推出更多绿色主题公募基金。鼓励绿色私募股权创投基金发展。稳妥有序推进碳期货市场建设和碳排放权期货研发上市，支持符合条件的金融机构在依法合规、风险可控前提下参与碳排放权交易。研发更多符合实体经济发展需求的绿色低碳期货期权品种。支持广州期货交易所打造绿色期货交易所。丰富绿色指数体系及其衍生品。持续深化绿色国际合作，推动绿色证券市场双向开放。

完善资本市场绿色金融标准体系。持续优化绿色债券标准，统一募集资金用途、信息披露和监管要求，研究完善评估认证标准。鼓励评级机构将环境信息指标纳入债券发行评级方法。落实交易所可持续信息披露规则，持续强化上市公司践行绿色发展的信息披露要求。研究加强可持续评级、鉴证体系建设，健全监管机制。主动参与制定国际可持续准则，推动国际可持续准则理事会进一步提升准则包容性和可操作性。研究制定绿色股票标准，统一业务规则。推动完善绿色金融统计体系。（来源：中国证监会）

电池——【资助 1500 万！国家级超越传统电池项目申报！】

近日，国家自然科学基金委员会现发布《超越传统的电池体系重

大研究计划 2025 年度项目指南》。将遴选符合要求的电池项目予以资助，资助数量涵盖量子储能、固态储能等研究方向共 16 项。最高资助金额达 1500 万元，期限 4 年。

其中，培育项目提出五大研究方向，从电池新概念、新理论、新表征方法、新材料出发，鼓励申请人提出超越传统电池体系的原创性电池概念。鼓励创制颠覆性能量储存新体系，例如极端环境同位素储能电池、量子储能电池、相变储能电池、智慧储能电池等非常规储能体系。

重点支持项目类提出，固态电池能量密度要实现高于 600Wh/kg 和循环寿命大于 1500 周的性能突破。

集成项目类围绕发展高比能、本质安全、宽温域的动力电池新体系，实现电池能量密度高于 700Wh/kg、循环寿命大于 200 周和工作温域-50° C 至+60° C 的性能突破。

另外，项目申报要求培育项目和重点支持项目的合作研究单位不得超过 2 个，集成项目合作研究单位不得超过 4 个。集成项目主要参与者必须是项目的实际贡献者，合计人数不超过 9 人。（来源：北极星储能网）

『行业聚焦』

新能源——【百 GWh 级电池需求 重卡电动化“快进”】

完成双碳目标、锂电池同时卷向更高性能与更低价格，这两大趋势正不断推动乘用车之外的全场景电动化进程。

其中在交通运输领域，电动化从乘用车向商用车外溢趋势明显。而商用车中，新能源客车同样已实现超 50%渗透率，更大的市场空间和增长潜力蕴含在卡车领域。

交强险数据显示，2024 年全年新能源重卡渗透率达 13.6%，其中

12 月份新能源重卡的渗透率达到 21.89%。

从上险数据看，2024 年国内新能源重卡累计终端销量 7.9 万台，同比增长 141%，累计渗透率 18.6%，同比增长 11.4 个百分点。

同时具备高增长空间、高渗透增速的新能源重卡，已成为全场景电动化的又一关键趋势。

更进一步来看，纯电动车销量高达 7.2 万台，占比 92%，同比增长 161%，净增量 4.5 万台，电动重卡已成为重卡新能源化进程中最为主流的技术路线。

结合整体行情来看，电动重卡受到环保政策与经济性的双重有力驱动、市场格局未定而竞争激烈、细分应用场景丰富、大电量趋势明显等发展特性，均意味着其渗透将为锂电行业带来巨大机遇。

新能源重卡已成为继新能源乘用车之外，为动力电池贡献最大装机规模的终端。不仅超过新能源客车，也超过工程机械、电动叉车等电动化的新兴场景。

电动重卡格局未定 蕴含百 GWh 级别电池需求

政策性支持的连续，叠加锂电池价格大幅下降，是 2024 年来重卡电动化趋势明显加速的主要驱动因素，直接对应重卡高排放和作为生产资料对经济性要求高的两大基础特性。

政策层面，中央《2024-2025 年节能降碳行动方案》要求到 2025 年底，交通领域二氧化碳排放强度较 2020 年降低 5%。交通领域碳排放集中在公路货运场景，而重型卡车碳排放量占公路货运的比重超过 80%，因此推动重卡电动化十分关键。

同时，双碳政策对钢厂、煤厂等高排放企业提出碳排要求，亦新增了新能源重卡的替换需求。

基于此，地方政府多重政策鼓励在短途运输、城建物流、矿场等

特定场景开展新能源重卡推广应用、设定相应目标比例。且在 2024 年进一步通过以旧换新提供更为长效的机制支持。《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》中多处提及淘汰老旧柴油货车。

从为新能源重卡提供 10%购置税减免和一次性补贴、减少城市道路通行限制的路权优先政策、充电基础设施建设财政补贴等具体措施可以看出，地方政府对新能源重卡渗透的支持势在必行。

经济性层面，锂电池同时演绎低价格与高性能，对电动重卡全生命周期成本的减少产生重要影响，也是 2024 年电动重卡在 2023 年高销量基数上仍能实现翻倍增长的原因。

在碳酸锂跌至 7-8 万元区间，锂电池单 Wh 价格稳定在 0.3-0.4 元，基本面供过于求未见扭转迹象的背景下，主流电动重卡的价格不断下探。

市场数据显示，2024 年来含 423kWh 电池包的充电重卡价格已下探至 50-60 万元区间。作为对比，282kWh 充电重卡于 2022、2023 年的终端售价尚在 70-80/60-70 万元的高位。而新能源重卡中另一技术路线燃料重卡，其单台购置成本仍高达百万元。

电池降价不仅带来购置价格下降，也大幅提升了电动重卡的全生命周期经济性。电池降价后，充电重卡（以主流 423kWh 为例）全生命周期成本较柴油重卡可节省超 40 万元。

回本周期维度，换电重卡 TCO（Total Cost of Ownership）偏高但回本周期最短，充电重卡回本时间略长于换电但 TCO 最低，电动重卡营运成本经济性均显著优于柴油与天然气重卡。

综合来看，可以说重卡正快速追赶乘用车领域“电比油低”的步伐。

市场层面，电动重卡行业参与者较多，包括传统重卡车企、工程

机械类企业、跨界车企（从乘用车、客车跨界）和新势力初创等，但上半年 CR3 份额不到 50%，竞争格局分散且尚未稳固。

这意味着，各方势力对于电动重卡的潜在市场份额仍在激烈竞逐中，亟需在初始成本与营运效率、产品差异性与技术成熟度等方面拉开差距。

因此，对配套电池需求将从经济性进一步升级为对能量密度、充电倍率、安全性和使用寿命等的综合追求。有机构测算，乐观预期下，到 2030 年，电动重卡所对应的电池需求量将达到百 GWh 规模。

大电量、快充/长寿命、高安全齐带动 锂电空间进一步打开

当前，新能源重卡电池配套以磷酸铁锂为主，且整体上呈现出带电量不断攀升的趋势。

数据显示，2024 年前三季度，新能源重卡配套电池中（包含与燃料电池搭配应用），铁锂占比已达 99%。可以看出重卡电动化对于经济性的强烈诉求。

带电量方面，在续航里程要求和应用场景拓宽的双重驱动下，1-9 月电动重卡 PACK 电量 400kWh 以上的占比持续扩大至超 51%，同比增速高达近 600%，朝大电量趋势发展明显。主流电动重卡带电量也在 280-300kWh 区间，远超汽车领域其他场景。

受此影响，电动重卡续驶里程明显不断提升，400-500km、500km 以上占比分别上升至 11.0%和 1.7%。

此前 5 月，江淮汽车纯电牵引车搭载中船新航 729kWh 磷酸铁锂电池实现终端上牌，进一步打开商用车车型带电量天花板。

重卡车型带电量的上升，对于锂电需求规模来说具有十分积极的意义。因为对比乘用车来看，受到小电量插混加速渗透、带电量反降的影响，新能源乘用车正陷入单车带电量增长缓慢的结构性瓶颈——

1-9 月新能源乘用车单车带电量不到 44kWh，环比继续下降。而这正是引发市场对于锂电需求增速放缓担忧的关键因素。

除了规模之外，重卡下游应用场景丰富、充换电补能模式未定，也带来更为多元的电池需求。因此在带动出货规模增长的同时，布局重卡电池对于锂电企业来说，更有强化自身优势、拉开市场差距的意义。

按应用场景划分，电动重卡主要分为固定场景和干线运输两大类，封闭场景进出场运输，半封闭场景进出场运输、短途往返、市区内部行驶等日里程 300km 以内场景的渗透率天花板较高；按补能模式划分，电动重卡充电、换电比例从五五分逐渐向六四开转变。

基于此，充电重卡朝大电量、超快充、轻量化方向迭代，换电重卡配合从固定场景向干线运输渗透、缩短换电运营回本周期等目标，向长寿命电池迭代的趋势已在 2024 年逐渐明显。

2024 年 9 月，宁德时代商用车品牌“天行电池”推出重卡版本，就包含了超充和长寿命两个型号，前者支持 15 分钟内充电 70%，后者支持 15 年或 280 万公里电池寿命，两个版本均可实现 500km 续航里程。

亿纬锂能瞄准商用车市场推出的是“开源电池”系列，支持 3C 超充（15 分钟 SOC20%-80%）和 7000 次循环寿命。9 月，开源电池 Z 系列以 636KWh 电量成功应用于三一重卡“长续航 636”产品，支持 4500 次循环后电量保持在 70%以上。

兰钧新能源 324Ah 商储共用电芯，能量密度达到 190Wh/kg、可使得重卡车型电池重量明显减轻，循环寿命超过 7000 次，已配商用车型超 60 款。

瑞浦兰钧发布“BIGBANK”电池系统，能量密度超过 210Wh/kg，主推 500kWh 系统可支持重卡车型续航里程突破 500km，并支持 2C 快

充性能，18min 可实现 10%-80%快速补电。

国轩高科在重卡电池领域的布局，包括联合三一重卡推出的魔塔 MTB (Module to Bracket) 电池和基于 G 刻电池的超充混动重卡系统。魔塔支持整车带电量达到 437KWh，突破换电重卡 350KWh 的极限。

G 刻重卡系统，可实现 9.8 分钟补能 80%、4C/12C 的充放电，并针对中短途及长途干线运输的不同需求，提供 66kWh、99kWh、132kWh 等多种电池组合方案，续航里程可达约 1100-1300 公里，循环上支持质保 8 年或 5000 周的系统保障。

中创新航“至远”系列重卡电池支持 167wh/kg 能量密度和最高 800KWh 系统设计，可使整套系统重量减轻 300kg、满载续航 530 公里。

巨湾技研首款重卡 XFC 极速电池也于 9 月正式量产下线，支持 15 分钟实现 SOC 0 至 80%，计划应用于陕汽、博雷顿等品牌重卡。

此外，电动重卡对于长循环寿命的要求，正带动补锂剂等新型锂电材料体系的配套应用。

如德方纳米表示，公司年产 5000 吨补锂剂已建成投产，并获得海内外多家客户的项目认证，其中就包括了在电动重卡领域的独家项目定点。德方纳米首款补锂剂产品是富锂铁酸锂正极补锂材料，理论克容量可达 800mAh/g 以上。

总的来看，由政策、经济性与电池性能多重驱动的电动化场景拓展，反过来又带动锂电需求的结构性增长，如此正成为锂电行业发展的最新逻辑。（来源：高工锂电）

油气——【全球最大变质岩油田一期项目投产】

记者从中国海油天津分公司获悉，亿吨级油田渤中 26-6 油田一期开发项目于 7 日正式投产，标志着这一全球最大变质岩油田正式进入生产阶段。

渤中 26-6 油田开发项目分为一期和二期。投产的一期项目主要生产设施包括 1 座中心处理平台和 1 座无人井口平台，计划投产开发井 33 口，预计高峰日产油气当量超 3500 立方米。

渤中 26-6 油田的储层位于埋深超 4500 米的太古界潜山变质岩地层，其潜山基岩以高硬度的花岗岩为主，地层温度高达 178 摄氏度，高温高强度的极端环境给油气钻采作业带来严峻考验。

“面对油田开发难题，科研人员完成了钻头、高温泥浆体系、配套提速工具以及高温定向井仪器的研发与改进，形成了一套海上深层钻完井关键核心技术体系。”中国海油天津分公司渤南钻完井项目经理汤柏松介绍说。

渤中 26-6 油田还是中国海油在渤海油田规划的重点二氧化碳捕集利用示范工程项目，能够捕捉分离原油开采过程中伴生的二氧化碳，并将其回注地层用于驱油，提高原油和天然气采收率，全生命周期内预计埋存二氧化碳 150 万吨。

渤中 26-6 油田位于渤海中部海域，距天津市约 170 公里，平均水深约 20 米，自 2022 年发现以来，累计探明油气地质储量超 2 亿立方米。按正常采收率测算，渤中 26-6 油田能够开采原油超 3000 万立方米、天然气超 110 亿立方米，具有可观的社会与经济效益。（来源：中国电力报）

企业——【华能新能源董事长赵建勇：勇当新能源高质量发展的主力军和排头兵】

2024 年是中华人民共和国成立 75 周年，是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。新能源行业续写高质量发展的新篇章，这一年，全国可再生能源新增装机 3 亿千瓦以上，风电光伏总装机达 13.5 亿千瓦，提前 6 年完成习近平主席在气候雄心峰会上的庄严承诺，为新型

电力系统建设深入推进、经济社会高质量发展提供了强有力的支撑保障。

这一年，新型电力系统建设全面提速，绿电绿证市场改革积极推进，现货市场建设逐步推开，新型储能装机增长迅速，电力调节作用不断增强。可再生能源“五个并举”高质量实施，“沙戈荒”大基地、分布式风光项目大规模建设，深远海风电、海上光伏等示范工程稳步开发，源网荷储一体化、绿电直供等显现发展潜力。新质生产力加速培育，大型风电、高效率光伏、光热发电、新型储能、绿色氢氨醇等领域前沿技术不断取得突破。

这一年，我们全力贯彻国家新能源产业政策，积极融入新能源产业发展大局，在推动公司做强、做优、做大的同时，践行能源保供、生态环保等社会责任。我们加快开发建设巴彦淖尔防沙治沙和风电光伏380万千瓦基地一体化工程，为黄河“几字弯”生态治理贡献力量。我们坚定实施“千家万户沐光行动”“千乡万村驭风行动”，加大乡村分布式光伏、风电投资运营，携手33.5万户农户收益共享、增加收入，为乡村振兴战略实施提供助力。我们始终坚持以发展为第一要务，总装机容量突破3270万千瓦。深入打造大基地、集中式、分布式“三大板块”业务，风电、分布式和集中式光伏项目装机容量分别突破1720万千瓦、920万千瓦、630万千瓦，为做好能源保供、绿色转型而持续努力。

这一年，我们坚持规模发展与质量效益发展并重，在新时代新征程中全力推进提质增效稳增长。深入开展“驭风攻坚”“牧光提效”“固网雷霆”设备治理三大专项行动，深化“争电量、稳电价、增收入、控成本”理念，开展电力现货辅助决策系统建设，全力开拓绿色权益市场，多发效益电。所属广东分公司完成全国首个户用分布

式光伏绿电交易，提升电价 0.008 元/千瓦时，获得行业广泛关注。我们成功引入战略投资伙伴，实施增资扩股，为加快发展提供强大助力。我们坚持以创新为突破点，加大新型储能、绿电制氢、光热发电、钙钛矿光伏组件等前沿技术研究探索，通过技术创新、管理创新、模式创新，持续培育壮大战略性新兴产业，积极布局新赛道，抢占未来发展新机遇。

2025 年，华能新能源将踔厉奋发、砥砺前行，勇当华能集团公司新能源高质量发展的主力军和排头兵、提质增效稳增长的顶梁柱、改革创新先锋队。让我们携手并肩，抢抓新一轮科技革命和产业变革的历史机遇，积极构建以新能源为主体的新型电力系统，共同谱写新能源发展崭新篇章！（来源：风能专委会 CWEA）

企业——【华电集团部署安排节后工作：加快推进新能源大基地建设】

2 月 5 日，农历新年首个工作日，中国华电总部召开周例会，对做好当前工作进行安排，吹响创新奋进谋发展的冲锋号。中国华电董事、总经理、党组副书记叶向东主持会议并讲话，公司领导及总经理助理、总师、副总师、各部门主要负责人参加会议。

会议指出，2025 年春节期间，集团公司安全生产、能源保供等各项工作平稳有序。会议强调，新春伊始公司上下要认真落实集团公司 2025 年工作会议各项部署要求，以更大的力度抓发展、保安全、稳增长、勇创新、促改革、强党建，扛牢能源安全保障责任，全力做好哈尔滨亚冬会电力安全保供工作，积极扩大有效投资，加快推进新能源大基地建设，加强市场开拓狠抓提质增效，稳妥有序推进国际业务发展，奋力夺取“开局稳”“开门红”，为高质量完成全年及“十四五”规划目标任务，实现“十五五”良好开局打牢坚实基础。

当日上午，受中国华电董事长、党组书记江毅委托，叶向东、祖

斌看望慰问总部各部门、各中心和驻华电大厦各单位干部职工，向大家致以新春的问候和美好的祝愿，勉励大家在新的一年里鼓足干劲、锐意进取，创新奋进、奋勇争先，推动公司各项工作再上新台阶。

叶向东指出，2024年公司上下坚决贯彻党中央、国务院决策部署，各项工作取得显著成效，呈现出人心齐、干劲足的良好局面。成绩的取得，离不开每一位干部职工的辛勤付出和奋斗拼搏。2025年是“十四五”规划收官之年，也是“十五五”规划谋划之年，做好各项工作责任重大、任务艰巨、使命光荣。总部是集团公司的“大脑”和“中枢”，要切实发挥引领作用，当好推动公司高质量发展的“火车头”；各中心、驻华电大厦各单位作为公司高质量发展的重要支撑，要充分发挥自身优势，努力在建设世界一流清洁低碳能源企业的实践中走在前、做示范。

祖斌勉励广大干部职工按照集团公司党组安排部署，紧紧围绕中心工作，锚定年度目标任务，以“拉满弓、绷紧弦”的奋斗姿态，迅速投入到各项工作中，以新气象新作为推动集团公司高质量发展取得新业绩新成效。

集团公司领导的关怀让大家倍感振奋，纷纷表示将以更加饱满的工作热情、良好的精神状态和务实的工作作风，立足岗位，担当尽责，坚决完成全年各项目标任务，为集团公司高质量发展再立新功。（来源：中国华电）

『会员风采』

【安徽送变电工程有限公司：全力以“复”，实干争春——渝北换流站满格复工】

为促进项目春节后开好局，起好步，2月5日，渝北±800千伏特高压直流输电工程电气A包项目部经过充分准备，迅速召开复工复产

动员会，开足马力抢进度，稳点开启 2025 年度“开门红”。

按照上级统一安排，渝北站电气 A 包紧紧围绕标准化复工“五项基本条件”和“七步法”开复工要求，第一时间组织召开复工复产动员会，对班组成员进行入场安全知识培训及考试。通过抓实班组安全管理，将项目安全管理行为渗透到班组；做好施工动态跟踪，违章动态查处，文明施工常态保持；分层级、分专业、分阶段抓实安全教育，提高各级安全人员的能力和素质，确保复工复产工作安全顺利推进；组织召开项目复工复产“收心会”，确保项目全体员工能够迅速进入“工作状态”。

“2 月 5 日，项目部管理人员和第一批施工人员进场，目前现场总人数为 120 人，已完成所有标准化复工相关工作，复工令也已签署，具备复工条件，正开展复工的各项工作。”渝北换流站电气 A 包项目部经理介绍道。

在现场，施工人员对电源箱、电源线、灭火器等设备进行细致检查，并记录完善；GIS 施工场地进行了彻底的打扫和布置，真空泵电源线敷设工作也在有序进行中；斗臂车的电量和吊车的油量也经仔细检查，确保设备的正常运行。按照里程碑计划，将于 2025 年 4 月 11 日交流带电启动，5 月 1 号双极低端带电启动，9 月底双极高端具备投运条件。

新的奋斗号角已经响起，让我们以“满格”的精神状态，以不负春光争朝夕的劲头，全力以“复”，实干争春，确保“开门稳”，奋战“开门红”！（来源：安徽送变电工程有限公司）

【送祝福，鼓干劲 | 中国能建建筑集团领导班子新春首个工作日向干部员工拜年】

2 月 5 日，春节假期后上班第一天，中国能建建筑集团党委书记、

董事长董俊顺带领公司领导班子成员，亲切走访和慰问机关本部大楼内各职能部门、直属中心和专业公司、事业部干部员工，并集体向大家拜年送祝福。

“新年好！”“新年好！”在其乐融融的氛围中，董俊顺询问了员工们在节日期间的工作生活情况，与大家互致新春祝福和美好祝愿，对大家一年来辛勤付出取得的优异成绩表示肯定和感谢。他鼓励大家以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，践行中国能建《若干意见》、“1466”和“四新”能建战略，学懂弄通做实公司年度工作会精神，锻造核心功能、核心竞争力“两核”，强化政治、战略、争先、合规“四种思维”，以“开年即冲刺”的姿态，在新的一年里再接再厉，抓住机遇，迎接挑战，加快“四大转型”，做好市场开发、项目履约、经营效益、改革创新、党建文化“五篇大文章”，新年再创新佳绩。

春回大地万象新，击鼓催征正当时。春节过后，是明确目标、部署工作、打开新局面的关键时间点，公司领导的亲切问候和诚挚祝福暖人心、鼓干劲，让全体员工满怀热忱、备受鼓舞。员工们纷纷表示，将切实做到人员归位、思想归位、工作到位，深入学习宣贯公司2025年工作会议暨一届一次职代会精神，锚定目标、创造价值，为公司“十四五”圆满收官、实现“十五五”良好开局接续奋斗。（中能建建筑集团）

【国家能源集团安徽公司：收心收神 | 以蛇行千里的劲头镌刻“国能之徽”】

2月5日，农历正月初八，新春佳节的喜庆氛围仍在延续，但国家能源集团安徽公司新的征程已经拉开大幕。

前不久，安徽公司召开二届六次职工代表大会及2025年系列工作

会议，全面总结 2024 年工作，安排部署 2025 年重点任务，推动国家能源集团战略在皖更好落地落实，加快建设世界一流综合能源公司。乙巳蛇年，各子公司、本部各部门、中心要切实把思想和行动统一到集团公司各项任务部署和安徽公司党委各项工作要求上来，守正创新、担当作为，奋力推动公司安全健康可持续高质量发展。

要迅速收心收神，吹响“冲锋号”。春节假期，大家放松了身心、陪伴了家人，但我们必须清醒认识到，节后“收心”是责任更是担当。全体干部职工要坚决克服“节后综合征”，做到“三个迅速”。迅速收心归岗，从“假期节奏”回归“工作频道”，严格工作纪律，杜绝迟到早退、作风松散现象，确保人到岗、心到位、责任落实到位。迅速理清思路，各子公司、本部各部门、中心要对照年度目标任务，逐项细化分解，明确时间表、路线图，做到“开局就发力、起步就争先”。迅速行动落实，以“今天再晚也是早，明天再早也是晚”的效率意识，对重点工作早谋划、早部署、早推进，确保开好局、起好步。

要聚焦重点任务，打好“攻坚战”。2025 年，随着全国统一电力市场初步建成，市场竞争将愈发激烈；2025 年，全国新增风电光伏装机控制容量将比 2024 年下降 40% 左右，新能源开发难度进一步加大；2025 年，安徽公司多个基建项目同时建设……我们面临的挑战将更加复杂，但机遇也前所未有。全体干部职工要贯彻“稳中求进、安全为本、创新引领、高质发展”工作方针，坚持“创新、精益、开放”原则，主动识变、应变、求变，努力实现“四个新作为”。要在项目建设上展现新作为，重点抓好池州二期、安庆三期、霍山抽蓄、铜陵二期等在建在手的基建项目，坚持“两高一低”目标，打造具有时代特征、国能特色、安徽特点的优质项目。要在综合能源发展上展现新作为，重点抓好“电能谱系化应用”，实施“供热倍增”计划，大力推

广综合能源业务开拓。要在新能源发展上展现新作为，重点抓好新能源规模化发展。要在科技创新上展现新作为，坚定不移贯彻落实集团公司“1331”科技创新战略，打造“创响安徽”品牌。

要提能力强担当，争做“实干派”。社会主义是干出来的，幸福是奋斗出来的。全体干部职工要不折不扣、雷厉风行抓好安徽公司党委决策部署的落实，看准了就干，抓紧干、加油干，在有识、有为、有守中高质量完成全年目标任务。要树立终身学习理念，加强党的创新理论武装，勤于钻研专业技术，善于学习经济、文化、历史等各方面知识，加快弥补知识缺陷、能力短板，努力成为本领域有远见卓识、能深刻洞识、善博学多识的“中流砥柱”。要积极担当作为，摈弃退缩、琐屑、敷衍、颓废（mā n h ā n），主动实干、奉献、创新、争先，弘扬劳动精神、工匠精神、劳模精神，争当“实干家”，不作“旁观者”。要严守法纪规章制度，加强《中国共产党纪律处分条例》《国有企业管理人员处分条例》《国家能源集团职工违规违纪处分办法》等有关党纪、法规、制度的学习，守住底线、守住边界、守住本心，切实做到个人价值实现与推动公司发展有机统一。同时，在日常工作中各单位、各岗位之间要打破壁垒、主动补位、团结协作，以“一盘棋”思维推动资源共享、信息互通，形成“众人划桨开大船”的奋进局面。

一年之计在于春，春若不耕，秋无所望。让我们坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，认真落实集团党组和安徽公司党委各项决策部署，拿出蛇行千里的劲头，迅速行动起来，用实干书写担当，用奋斗创造佳绩，共同开创高质量发展新局面，谱写新篇章，让“国能之徽”徽映江淮。（来源：国家能源集团安徽公司）

【皖能集团新能公司实现首月发电量“开门红”】

截至1月31日，新能公司2025年1月发电1.99亿千瓦时，超计划值0.16亿千瓦时，实现首月发电量“开门红”。

2025年以来，新能公司保持奋进姿态，坚决贯彻落实集团公司决策部署，狠抓安全生产与高效发电，持续推进专业化、精细化管理，大力提升发电效率与生产运营水平，为实现全年发电目标提供坚强保障。一是聚焦设备整治，开展攻坚行动。强化隐患排查与缺陷跟踪，加强对风机叶片等设备的安全防护，防止大部件损坏，全方位提升机组发电效率与稳定性，确保机组高效稳定运行。去年底至今，已对利辛电站60台变桨齿轮箱进行全面更换，有力确保“大风机”的安全运行，并对襄垣电站274台逆变器进行升级改造，大大降低设备非停事故。二是聚焦电站重建，恢复并网发电。克服台风“摩羯”对海南文昌电站的影响，制定电站恢复计划，全力协调EPC、厂家、政府等部门，解决资金短缺、运输困难、施工风险大等难点，科学合理施工，达到1个月首并、4个月并网113MW的惊人速度，有力保障电站多发超发。三是聚焦现货交易，实现精准施策。2025年安徽电力现货市场交易工作正式推行，公司成立以商务部、生产支持部、场站等多人组成的攻关小组，短短一周内解决“功率预测逻辑设计不合理”问题，打破“受限-预测下降-再受限”的恶性循环，对公司6家参与现货电站进行升级改造，实现精准预测、高效发电。四是聚焦高效运维，做好稳发抢发。坚持以精细化管理为指引，制定印发《关于进一步加强极端天气及覆冰管理工作的通知》，明确并落实防寒防冻技术措施，对作业安全、覆冰处理等作出明确要求，全力做好后勤保障，合理调整运行方式，减少停运时长，达到稳发抢发效果。

凝心聚力齐奋进，砥砺前行再扬帆。新的一年，新能公司将锚定

全年目标，牢牢树立“度电必争”的理念，狠抓安全生产，多措并举抢发电量，全力冲刺年度目标。（来源：皖能集团新能公司）

『协会资讯』

【协会 2025 年“新春第一课”安全大讲堂活动圆满结束】

金蛇送喜新年到，四海迎春气象新。2月7日—8日，安徽省电力协会（下称“协会”）2025年“新春第一课”安全大讲堂活动圆满结束。本次活动由协会副会长单位安徽国通电力建设有限公司（下称“国通公司”）承办。

协会执行副会长兼秘书长高峰、国通公司董事长司先荣出席活动并致辞，国网安徽省电力有限公司原安全总监、安徽省电力行业专家委员会副主任委员洪天炘进行主题授课。来自全省110家会员企业、协会秘书处相关人员共计350余人参加活动。协会副秘书长马立飞主持活动。

高峰在致辞中强调，要坚持以习近平总书记关于安全生产重要指示批示精神为统领，进一步提高政治站位，科学统筹电力行业发展和安全。司先荣在致辞中表示，安全生产是关系到人民群众生命财产安全的大事，是经济社会发展的重要基石，是企业高质量发展的生命线，是不可触碰的高压线，是保障幸福的警戒线，要时刻保持警惕。

洪天炘以“三个层面安全管理精细解读提升”和“树牢安全价值理念，塑造高水平电力安全”两大主题进行授课。在“三个层面安全管理精细解读提升”的授课中，洪天炘分别从“班组层面安全要求贯彻落实”、“管理层面安全要求宣贯执行”、“企业层面安全工作规范管理”三个方面进行精细解读。“树牢安全价值理念，塑造高水平电力安全”主题授课的内容包括电力安全面临的形势与要求、安全价值理念的塑造、打造高水平电力安全等。

整场活动主题鲜明、讲解生动、举例详实，既有理论高度、又有实践深度，具有深刻的理论内涵和丰富的实践指导意义，为广大会员企业开展安全生产工作提供了宝贵的理论支持和思维启发。参与培训的学员聚精会神听讲解，全神贯注记笔记，并通过互动式问答，形成浓厚的学习氛围，取得了良好的培训效果。

本次活动旨在深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述精神，落实党中央、国务院部署，坚持人民至上、生命至上，坚持安全第一、预防为主，从严从实从细落实责任措施，帮助广大会员企业全体员工提升安全意识，深刻认识到安全生产工作的重要性，切实增强责任感和使命感，将安全生产放在首位，全力以赴抓好安全生产工作，确保全年安全生产工作开好局、起好步。

主题词：电力 快讯 周报

发：协会会员单位

安徽省电力协会秘书处

2025 年 2 月 8 日
