



皖电快讯（周报）

2024 年 6 月 14 日（总第八十四期）

协会秘书处编辑

2024 年 6 月 14 日

本期目录

『政策传递』

- ◆能源安全——【国家关于能源安全的最新部署】..... 1
- ◆设备更新——【交通运输部、生态环境部等十三部门联合印发《交通运输大规模设备更新行动方案》！】..... 3
- ◆氢能——【国家发改委连发 4 项氢能相关政策】..... 10
- ◆光伏建筑——【安徽六安市：积极开展光伏建筑一体化设计建设 鼓励采用建材型光伏构件】..... 14

『行业聚焦』

- ◆变电站——【数字时代 “变电站智能巡视”爆发在即！】..... 20
- ◆虚拟电厂——【迎峰度夏打出“科技牌” “虚拟电厂”助力电力供应有保障】..... 24
- ◆企业——【华电集团、广西自治区高层会谈】..... 25
- ◆企业——【中国华能、中国安能高层会见！加强水电合作！】..... 26
- ◆企业——【大唐集团：以新思路新办法深化扭亏治亏工作】..... 27

『会员风采』

- ◆【中国能建建筑集团参加安徽省国有企业班组建设研讨交流活动并作交流发言】..... 28
- ◆【畅通生命通道 | 国能合肥公司“安全生产月”活动稳步推进】... 30
- ◆【喜报！省交易（售电）公司在省国资系统 2024 年“举旗帜·送理论”微宣讲竞赛中斩获佳绩】..... 31
- ◆【干就干最好、争就争第一 | 中铁一局电务公司召开西安站品牌工程创建管理策划会】..... 32

『协会资讯』

- ◆【协会组织党员干部赴省党风廉政教育馆接受党纪教育】..... 34
- ◆【关于举办《电力市场交易》专题培训班的通知】..... 34
- ◆【关于开展 2024 年技师职业技能等级认定工作的通知】..... 34
- ◆【关于安徽省电力协会 2024 年第三批职业能力水平评价合格人员公示】..... 35

『政策传递』

能源安全——【国家关于能源安全的最新部署】

近日，《习近平关于国家能源安全论述摘编》正式出版发行。6月12日，国家发展改革委、国家能源局在京召开深入贯彻落实能源安全新战略专题座谈会，深入学习贯彻习近平总书记关于国家能源安全的重要论述精神，全面总结能源安全新战略实施十年来的实践成效，系统谋划新时代新征程推动能源高质量发展的思路举措。国家发展改革委党组书记、主任郑栅洁出席会议并讲话。国家发展改革委副主任李春临出席会议，国家能源局党组书记、局长章建华主持会议。有关能源界企业、特邀专家交流发言。

会议指出，编辑出版《习近平关于国家能源安全论述摘编》，是我国能源工作中的一件大事，我们要用好这本重要教材，认真学习领会、深入贯彻落实。能源安全事关经济社会发展全局。十年前，习近平总书记深谋远虑、运筹帷幄，以战略思维、全球视野、为民情怀，创造性地提出“四个革命、一个合作”能源安全新战略，为扎实做好新时代保障国家能源安全工作，指明了前进方向，提供了根本遵循。我们要完整、准确、全面地学习领会能源安全新战略的丰富内涵，深刻认识能源安全新战略的实施为推进中国式现代化提供了安全可靠的能源保障，鲜明树立了绿色低碳的能源转型导向，有力推动了我国高水平科技自立自强，引领我国迈上能源高质量发展新台阶，开拓互利共赢的能源国际合作新局面。

会议认为，十年来，在能源安全新战略指引下，我国能源发展实现一系列历史性、转折性、全局性变化。能源供给保障能力明显增强，可再生能源实现跨越式发展，化石能源供给保障基础进一步夯实，能源输送能力

显著提高，我国已基本形成煤、油、气、核及可再生能源多轮驱动的能源供应保障体系。能源消费方式变革成效显著，能源消费总量有效控制，能源消费结构明显改善，我国成为全球能耗强度降低最快的国家之一。能源技术装备水平快速提升，我国已建立起完备的风电、太阳能发电、水电、核电等清洁能源装备制造产业链，能源新技术新模式新业态蓬勃兴起。能源体制机制改革深入推进，能源法治体系不断健全，能源市场建设加快推进，能源价格形成机制不断完善，为稳物价、稳经济、稳民生奠定了坚实基础。能源国际合作全方位加强，全面发展同世界各国能源合作关系，积极参与全球能源治理，能源互利合作新格局正在形成。

会议强调，要准确把握我国能源安全面临的机遇和挑战。从风险挑战看，外部环境深刻变化对我能源安全提出更大挑战，经济社会发展对安全可靠能源供应提出更高需求，满足人民美好生活需要对高水平能源保障提出更高要求。在看到风险挑战的同时，更要看到国内外能源发展呈现新趋势、新特点、新格局，为我国推动能源高质量发展提供了难得机遇和有利条件。全球能源体系加快转型，能源供需版图深度调整，为我国构建清洁低碳安全高效的能源体系增添了助力。我国具有显著的制度优势、超大规模市场的需求优势、产业门类丰富的供给优势、高素质劳动者众多的人才优势，为我国加快能源转型发展奠定了坚实基础。

会议要求，要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，学习好、运用好、宣传好习近平总书记关于国家能源安全的重要论述，不断加强党对能源工作的全面领导，特别是要以中央巡视为契机，认真整改巡视反馈问题，进一

步提高站位，从讲政治的高度深入实施能源安全新战略，切实维护国家能源安全，以实际行动坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。重点做好“四个统筹”。一是统筹全局和局部，坚持全国能源发展一盘棋。加强系统谋划和统筹协调，做到宏观着眼、微观着手，心中有数、手上有招，确保能源发展平稳有序。二是统筹发展和安全，有力保障经济社会发展用能需求。处理好新能源的建设和消纳的关系，实现高效利用；处理好新能源快速发展和传统能源稳定供应的关系，实现安全可靠替代；处理好国内国际两个市场两种资源的关系，实现开放条件下的能源安全。三是统筹供给和需求，加快能源绿色低碳转型步伐。紧盯党中央已经明确的双碳目标和时间表、路线图，加快建设新型能源体系。一手抓好能源供给侧结构性改革，有效保障绿色能源高质量供给；一手抓好能源消费革命，大力推动节能降碳。四是统筹政府和市场，协调加快建设新型能源体系。更好发挥有效市场和有为政府作用，在市场化、法治化轨道上推进能源改革发展。更加注重系统集成，健全能源市场体系；更加注重突出重点，完善能源价格形成机制；更加注重改革实效，加强政策协同。

中央财办有关负责人；国家发展改革委秘书长、副秘书长，各司局和有关直属单位主要负责人，驻委纪检监察组有关负责人；国家能源局党组成员、总师和机关各司、各派出机构主要负责人；中国能源化学地质工会负责人；能源企业和行业协会主要负责人，能源专家学者参加会议。（来源：国家发展改革委）

设备更新——【交通运输部、生态环境部等十三部门联合印发《交通运输大规模设备更新行动方案》！】

近日，交通运输部、生态环境部等十三部门联合印发《交通运输大规模设备更新行动方案》，明确到 2028 年，船舶运力结构得到有效改善；新能源公交车辆推广应用持续推进；重点区域老旧机车基本淘汰，实现新能源机车规模化替代应用；邮件快件智能安检设备广泛推广使用，寄递领域安检能力大幅提升；北斗终端应用进一步提升；交通运输行业碳排放强度和污染物排放强度不断降低，污染物排放总量进一步下降。

交通运输大规模设备更新行动方案

推动交通运输大规模设备更新是加快建设交通强国、推动交通运输行业高质量发展、服务构建新发展格局的重要举措，有利于促进投资和消费。为深入贯彻党中央、国务院决策部署，落实《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》要求，推动新一轮交通运输设备更新换代，支撑构建绿色低碳交通运输体系，制定本行动方案。

一、总体要求

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真落实中央经济工作会议和中央财经委员会第四次会议部署，完整、准确、全面贯彻新发展理念，统筹扩大内需和深化供给侧结构性改革，坚持统筹联动、市场为主，立足各地交通运输发展实际和能源资源禀赋，实施城市公交车电动化替代、老旧营运柴油货车淘汰更新、老旧营运船舶报废更新、老旧机车淘汰更新、邮政快递老旧设备替代、物流设施设备更新改造、标准提升七大行动，大力促进先进设备和北斗终端应用，促进交通能源动力系统清洁化、低碳化、高效化发展，有序推进行业绿色低碳转型。

到 2028 年，船舶运力结构得到有效改善；新能源公交车辆推广应用持

续推进；重点区域老旧机车基本淘汰，实现新能源机车规模化替代应用；邮件快件智能安检设备广泛推广使用，寄递领域安检能力大幅提升；北斗终端应用进一步提升；交通运输行业碳排放强度和污染物排放强度不断降低，污染物排放总量进一步下降。

二、城市公交车电动化替代行动

鼓励老旧新能源公交车及动力电池更新。鼓励有条件的地方在保障城市公交稳定运营的基础上，因地制宜制定新能源公交车及动力电池更新计划，引导退役动力电池所有者将退役动力电池交售至综合利用企业，积极推广小型化公交车辆、低地板及低入口城市公交车辆。鼓励各地推动10年及以上老旧城市公交车辆更新。研究制定新能源公交车辆动力电池更换有关政策。

三、老旧营运柴油货车淘汰更新行动

（一）加快淘汰更新老旧营运柴油货车。支持老旧营运货车淘汰更新工作。鼓励引导道路货运经营者加快淘汰更新国三及以下标准营运类柴油货车，提前淘汰更新国四标准营运类柴油货车。依托道路运输车辆达标车型管理工作，对标国际先进水平，持续提升营运货车节能低碳水平。

（二）有序推广新能源营运货车。鼓励各地结合道路货运行业发展特点、区域产业环境和新能源供应能力，推动新能源营运货车在城市物流配送、港口集疏运、干线物流等场景应用。鼓励有条件的地方，因地制宜研究出台新能源营运货车的通行路权、配套基础设施建设等政策，积极探索车电分离等商业模式。科学布局、适度超前建设公路沿线新能源车辆配套基础设施，探索超充站、换电站、加氢站等建设。

四、老旧营运船舶报废更新行动

（一）加快高能耗高排放老旧运输船舶报废更新。支持内河客船 10 年、货船 15 年以及沿海客船 15 年、货船 20 年船龄以上老旧船舶加快报废更新。加强船舶燃油质量监管，健全船舶大气污染物监视监测体系，实施船舶大气污染物排放控制区监测监管示范工程。鼓励有条件地区建立现有燃油动力船舶退出机制。

（二）大力支持新能源清洁能源动力运输船舶发展。加快液化天然气（LNG）、醇、氢、氨等燃料动力船型研发，强化高性能 LNG、大功率醇燃料发动机、高能量密度高安全性能动力电池等关键共性、前沿引领核心技术攻关，提升新能源船舶装备供给能力。支持新建新能源、清洁能源动力船舶，支持绿醇、绿氨等燃料动力国际航行船舶发展，推动 LNG、生物柴油动力船舶在具备条件的沿海、内河航线应用，支持纯电池动力在中小型、短距离内河船舶试点应用，支持船舶探索开展箱式电源等可移动设备换装模式试点应用，逐步扩大绿电、LNG、生物柴油、绿醇等能源在船舶领域的应用。完善客运船舶重大改建政策，实施新能源船舶优先靠离泊等激励措施，保障电力、LNG、生物柴油、绿醇等能源供应能力。鼓励探索建立区域性船舶全面新能源化先行示范区。

（三）完善新能源清洁能源动力运输船舶配套基础设施。加强岸线资源集约高效利用，支持 LNG、生物柴油、绿醇等加注及充（换）电供应服务保障能力建设，支持有条件的加油（气）网点、水上服务区更新提升配套设施综合服务水平，探索建设绿色航运综合服务区，加快构建便捷完善的配套基础设施网络。加强新能源加注作业及动力系统、储运与加注系统等

关键船舶配套系统设备的风险评估。

五、老旧机车淘汰更新行动

（一）加快老旧机车淘汰。支持老旧机车淘汰报废。推动出台《铁路内燃机车大气污染防治管理办法》等部门规章，建立基于机车运用年限、污染排放、安全性能的强制报废管理制度，明确老旧铁路内燃机车报废运用年限为 30 年，建设机车排气污染物排放检验体系，加强机车运用状态、排气污染物的动态跟踪管理。

（二）鼓励新能源机车更新。组织有关企业针对不同地域、不同场景打造谱系化、平台化中国标准新能源铁路装备平台，实现机车排放、油耗、舒适性等指标均达到国际先进水平。依托复兴型等系列机车产品研发，采用大功率动力电池、新一代柴油机、内电双源、氢动力系统、低碳/零碳燃料发动机等技术，推动老旧内燃机车更新升级。采用混合动力及新能源动力等技术，实现调车机车替代应用；装用新一代低排放低油耗中高速柴油机，实现干线货运机车替代应用；采用柴油机+动力电池集成应用，实现干线客运机车替代及动集系列化；采用高效交流传动技术，实现机车产品技术迭代升级。

六、邮政快递老旧设备替代行动

（一）支持老旧安检设备更新。推动邮政快递企业淘汰更新老旧微剂量 X 射线安全检查设备，配置使用邮件快件智能 X 射线安全检查设备。推动出台《邮件快件安全检查管理办法》等部门规章，修订《邮件快件智能 X 射线安全检查设备技术要求》。指导邮政快递企业因地制宜制定智能安全检查设备更新计划。深入推进邮政业智能安检系统研发，不断提升智能安

检设备工艺技术。鼓励邮政快递企业加强安检信息化建设，强化互联网、大数据、云计算、人工智能、区块链等现代信息技术在安检领域的应用，推动安检工作向信息化、智能化管理迈进。

（二）开展邮政快递末端配送车辆更新。结合城市公共领域车辆全面电动化先行区试点，指导各地因地制宜，制定新能源车辆更新计划，分阶段、分层次推进，支持邮政快递企业淘汰更新一批运输和末端配送车辆。鼓励企业在符合要求地区大规模使用新能源无人配送车，提升邮件快件中转效率。

（三）支持老旧分拣设备更新。鼓励邮政快递企业在主要邮件快件处理场所，淘汰老旧分拣设备，配置使用全自动智能分拣成套设备。指导企业根据实际需求制定分拣设备更新计划，落实处理场所用地等基础条件，鼓励地方为分拣设备更新提供政策支持。加强绿色低碳和智能化创新技术研发应用，推进智能分拣成套设备迭代，提升分拣效率，推进设备智能化低碳化升级。

七、物流设施设备更新改造行动

鼓励国家物流枢纽、国家骨干冷链物流基地、国家级示范物流园区、城郊大仓基地范围内的多式联运场站和转运设施设备升级改造。加快推进智慧物流枢纽、物流园区智能化改造。支持高标准仓库、边境口岸铁路换装设施设备及应用自动分拣系统、堆垛机、电动叉车等设施设备的智慧立体仓储设施升级改造。积极推广升级标准化托盘、周转箱等物流装载器具循环共用系统。支持冷藏车等运输设备、制冷系统等冷链设施设备智能化绿色化升级改造。

八、标准提升行动

（一）强化营运车船能耗、排放、技术标准升级。对标国际先进水平，加快提升营运货车、营运船舶等载运工具安全绿色发展水平。加快商用车能源消耗量限值标准升级，加大新能源车安全、环保标准供给。加快营运船舶燃料消耗量限值、碳排放强度等标准制修订，加快研究营运船舶充换电设施及生物柴油、甲醇燃料加注作业标准。加快构建绿色智能船舶规范标准体系，建立健全新能源船舶及关键设备和质量技术标准，实施绿色智能船舶标准化引领工程。

（二）建立新能源机车及配套工程的标准体系。推动新能源机车及绿色低碳标准体系建设，充分吸收国内外的先进技术、先进经验，统筹推进国家标准、行业标准、团体标准的协调发展，实现标准体系对产品技术、质量安全、监测计量、评估认证、配套工程的全面覆盖。鼓励动力电池充电、氢燃料及替代燃料加注等配套工程建设，探索新能源机车运用、维护、检修及配套工程的一体化综合服务能力建设，构建完善的机车全生命周期运用体系。

九、强化政策支持

（一）制定配套措施。研究制定老旧营运车船报废更新资金补贴实施细则，明确补贴范围、补贴标准、操作流程、监管要求和部门职责等。各地交通运输主管部门要制定配套操作细则，细化落实举措，规范开展工作。

（二）加大财政资金支持。持续实施好老旧营运车船淘汰更新补贴，把符合条件的设备更新项目纳入中央资金等支持范围。鼓励有条件的地方统筹利用中央财政安排的城市交通发展奖励资金，支持新能源城市公交车

及动力电池更新。加强公路养护机械装备及应急装备更新政策储备。

（三）健全金融保险支持。加大金融支持力度，发挥科技创新和技术改造再贷款政策工具的激励作用，引导金融机构强化对交通运输技术改造和设备更新的支持。鼓励银行保险机构提供多样化金融服务，提高融资便利度和保险保障水平。

（四）加强创新支撑。依托国家重点研发计划、首台（套）重大技术装备示范等，聚焦交通运输重大技术装备“卡脖子”难题，开展新型清洁能源载运装备关键技术研发和推广应用，提升交通装备智能化绿色化水平。鼓励行业各类绿色交通创新主体建立创新联盟，建立绿色交通关键核心技术攻关机制。持续制定发布交通运输行业重点节能低碳技术目录，加快节能环保关键技术推广应用。

十、保障措施

交通运输部、国家发展改革委加强工作统筹，会同有关部门推进本行动方案的实施。各地交通运输主管部门要会同有关部门制定落实工作方案，完善配套措施，切实推动交通运输设备绿色低碳转型落地见效。加强监督考核，将交通运输设备更新换代情况纳入交通运输行业碳排放评价体系和铁路、公路、水路行业绿色低碳发展评估体系。加强风险防范，严防地方保护、企业借机涨价、违规骗补等行为。做好政策宣贯解读，深化企业和公众对于交通运输设备更新的认识，营造良好氛围。（来源：国务院）

氢能——【国家发改委连发4项氢能相关政策】

近日，国家发改委发布了《水泥行业节能降碳专项行动计划》、《合成氨行业节能降碳专项行动计划》、《炼油行业节能降碳专项行动计划》和《钢铁行业节能降碳专项行动计划》四大节能降碳行动计划，本次发布

的 4 个文件均涉及氢能相关内容。

详情如下：

钢铁行业节能降碳专项行动计划

钢铁行业是国民经济的重要基础产业，也是能源消耗和二氧化碳排放的重点行业。为深入挖掘钢铁行业节能降碳潜力，加快钢铁行业节能降碳改造和用能设备更新，支撑完成“十四五”能耗强度降低约束性指标，制定本行动计划。

在氢能方面，文件指出：

一、主要目标

到 2030 年底，高炉富氧技术、氢冶金技术等节能降碳先进技术取得突破。

二、重点任务

（六）加快发展低碳冶炼新模式。加快推进氢基直接还原、富氢熔融还原等非高炉炼铁技术攻关，鼓励利用现有高炉开展富氢碳循环氧气高炉低碳冶金。新建钢铁项目原则上不再新增自备燃煤机组，支持既有自备燃煤机组实施清洁能源替代。支持有条件的钢铁企业建设工业绿色微电网，加快风能、太阳能、生物质能、地热能、高效热泵、新型储能、氢能、工业余热等一体化开发利用。加快焦炉煤气制氢联产液化天然气技术应用。

三、政策保障

（四）加快技术创新。完善首台（套）重大技术装备、重点新材料首批次应用保险政策，支持企业加大对智能化、氢冶炼、绿色化电炉短流程炼钢工艺和装备等研发投入，支持符合条件的钢铁绿色低碳技术装备材料

应用。

炼油行业节能降碳专项行动计划

炼油行业是石化产业的基础和龙头，也是能源消耗和二氧化碳排放的重点行业。为深入挖掘炼油行业节能降碳潜力，加快炼油行业节能降碳改造和用能设备更新，支撑完成“十四五”能耗强度降低约束性指标，制定本行动计划。

在氢能方面，文件指出：

一、主要目标

到 2030 年底，炼油行业能源资源利用效率达到国际先进水平，生产过程绿电、绿氢消费占比明显提升，炼油行业绿色低碳发展取得显著成效。

二、重点任务

（二）推进生产系统节能增效。优化炼油加工流程，推动常减压、催化裂化、重整、焦化、加氢等炼油核心工艺换热网络集成。开展用氢精细化管理，推进供氢单元优化、加氢装置管理和氢气轻烃回收耦合，提高氢气利用效率和配置水平。

（三）加快用能设备更新和节能技术应用。推广常减压装置减顶抽真空系统节能技术、催化裂化（解）装置低生焦技术、航煤液相加氢技术、微通道技术、高效分离技术。

（四）实施清洁低碳能源替代。积极推进炼油工艺流程再造与新能源耦合体系建设，稳步提高绿氢使用比例。

（六）加快推进数字化赋能。构建覆盖电力、蒸汽、氢气、燃料气、循环水的数字化能源资源管理平台。

三、政策保障

（四）加快技术创新。加快催化裂化、催化重整、加氢等主要炼油装置节能降碳技术研发。

合成氨行业节能降碳专项行动计划

合成氨行业是化学工业的重要组成，也是能源消耗和二氧化碳排放的重点行业。为深入挖掘合成氨行业节能降碳潜力，加快合成氨行业节能降碳改造和用能设备更新，支撑完成“十四五”能耗强度降低约束性指标，制定本行动计划。

在氢能方面，文件指出：

一、主要目标

到 2030 年底，生产过程绿电、绿氢消费占比明显提升，合成氨行业绿色低碳发展取得显著成效。

二、重点任务

（四）实施低碳原料燃料替代。推动以可再生能源替代煤制氢，提高绿氢利用比例。

水泥行业节能降碳专项行动计划

水泥行业是国民经济的重要基础产业，也是能源消耗和二氧化碳排放的重点领域。为深入挖掘水泥行业节能降碳潜力，加快水泥行业节能降碳改造和用能设备更新，支撑完成“十四五”能耗强度降低约束性指标，制定本行动计划。

在氢能方面，文件指出：

三、政策保障

（四）加快技术创新。加大氢能、电能煅烧水泥熟料和水泥熟料新型循环悬浮煅烧等技术攻关力度。（来源：国家发改委）

光伏建筑——【安徽六安市：积极开展光伏建筑一体化设计建设 鼓励采用建材型光伏构件】

6月12日，安徽六安市人民政府发布关于公开征求《关于加快推进六安市新建建筑光伏建筑一体化应用的实施意见》（征求意见稿）意见的公告，征集时间为2024年6月12日-2024年7月12日。

原文如下：

关于公开征求《关于加快推进六安市新建建筑光伏建筑一体化应用的实施意见》（征求意见稿）意见的公告

为深入贯彻落实党中央、国务院碳达峰、碳中和重大战略决策和本市碳达峰总体要求，有力有序有效做好城乡建设领域碳达峰工作，推进全市光伏建筑一体化应用，根据《安徽省民用建筑节能办法》《安徽省绿色建筑发展条例》《安徽省光伏建筑一体化试点示范和推广应用实施方案》《六安市城乡建设领域碳达峰实施方案》等文件精神，市住建局起草了《关于加快推进六安市新建建筑光伏建筑一体化应用的实施意见》（征求意见稿），现向社会公开征求意见，并就有关事项公告如下：

一、征集时间：2024年6月12日-2024年7月12日

二、征集方式：

（一）登录六安市人民政府网“全市政府网站意见征集平台”

（<https://www.luan.gov.cn/hdjl/yjzjk/>）或六安市住房和城乡建设局网站“征集调查”栏目（<http://zjj.luan.gov.cn/hdjl/yjzj/index.html>）

留言；

（二）书面信件。邮寄地址：六安市梅山南路与长安南路交叉口建设大厦 22 楼 2219 室，邮编：237000；

（三）电子信件。发送至电子邮箱 jnb0564@126.com；

（四）联系电话：0564-3925902。

关于加快推进六安市新建建筑光伏建筑一体化应用的实施意见

（征求意见稿）

一、指导思想

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大精神，践行习近平生态文明思想，以城乡建设方式全面绿色低碳转型为引领，着力优化建筑用能结构，大力推动光伏建筑一体化应用，引导全社会主动生产和消费绿色电力，推进城乡建设领域碳达峰，为全市碳达峰工作提供有力支撑。

二、主要目标

新建公共建筑、工业建筑和居住建筑应同步配套建设光伏系统。鼓励具备光伏安装条件的既有公共建筑、工业建筑和居住建筑，积极探索商业模式推广光伏建筑一体化技术。到 2025 年，建筑用能结构持续优化，城镇建筑可再生能源替代率达到 8%，新建工业厂房、公共建筑太阳能光伏应用比例达到 50%。到 2030 年，城镇建筑可再生能源替代率力争达到 10%。

三、基本要求

新建公共建筑、工业建筑和居住建筑项目应充分利用建筑屋顶、立面等适宜场地空间安装光伏系统。光伏系统遵循安全可靠、协调美观、经济

适用的原则，与建筑工程同步规划、同步设计、同步施工、同步验收投入使用，其造价按建设单位实际投资情况计入工程费用。积极开展光伏建筑一体化设计建设，鼓励采用光伏屋面材料、光伏玻璃幕墙等建材型光伏构件。

下列情形时，可选择其他可再生能源应用系统：

1. 有集中生活热水需求的学校、旅馆、医院住院楼等，可选择太阳能热水系统、太阳能光伏/热（PV/T）系统或空气源热泵系统；

2. 项目自身或周边具备除太阳能、空气源之外，有良好应用条件和节能效益的其他可再生能源的，可选择其他可再生能源应用系统。

四、建设要求

（一）新建公共建筑

新建公共建筑（国家机关建筑、商业建筑、学校、医院等公共建筑）单体屋顶面积达 500 平方米及以上时，除建筑屋顶规划设计有特殊用途外，应同步安装屋面光伏系统，光伏发电组件投影面积不少于有效屋顶面积的 50%；有玻璃幕墙、石材外墙或铝板外墙等设计要求的，原则上墙面光伏发电组件面积不少于南、东、西三向墙面有效面积之和的 10%。

（二）新建工业建筑

新建工业建筑应同步安装屋面光伏系统，光伏发电组件投影面积不少于有效屋顶面积的 50%。工业用地范围内的居住建筑、公共建筑分别按居住建筑和公共建筑规定执行。各县区政府及其平台公司投资新建的工业厂房，在屋顶光伏应用基础上，原则上墙面光伏发电组件面积不少于南、东、西三向墙面有效面积之和的 10%；鼓励其他投资主体新建的工业厂房墙面配套

安装光伏幕墙设施。

（三）新建居住建筑

新建居住区住宅建筑单体屋顶面积 300 平方米以上，应同步安装屋面光伏系统，光伏发电组件投影面积不少于有效屋顶面积的 35%。

火灾危险性类别为甲类、乙类的建筑物安装光伏系统要严格执行《建筑设计防火规范》（GB50016）《建筑防火通用规范》（GB55037）等消防法规和消防技术标准。

因应用条件受限而不能满足光伏安装面积要求时，由项目建设单位向属地住房城乡建设管理部门申请专项技术论证，调整光伏建设要求或改为采用其他可再生能源应用形式。

五、管理要求

（一）立项审批

项目谋划单位（建设单位）应将光伏建筑一体化应用建设要求落实到项目建议书、可行性研究报告、初步设计及概算中。发改部门对明确采用光伏建筑一体化应用的项目，在可行性研究、节能审查及初步设计审批阶段，重点审查项目光伏建筑一体化应用的必要性、可行性、技术经济合理性。（责任单位：各县区人民政府，市发改委）

（二）规划管理

自然资源规划管理部门应将光伏建筑一体化应用要求纳入建设用地规划条件，在建设工程规划验收阶段要核实光伏建筑一体化实施情况。（责任单位：各县区人民政府，市自然资源局）

（三）设计审图

设计单位应按照国家 and 省光伏建筑一体化应用有关技术标准要求深化光伏建筑一体化设计，编制相应设计专篇，并对设计质量负责。施工图设计文件审查机构应对施工图设计文件中光伏建筑一体化应用内容进行审查，未经审查或者经审查不符合要求的，不得出具施工图设计文件审查合格证书。（责任单位：各县区人民政府，市住建局）

（四）施工安装

施工单位应按照国家 and 省光伏建筑一体化应用有关技术标准及施工图设计文件，严格组织实施。监理单位应对光伏建筑一体化工程的施工质量和安全实施监理，并承担监理责任。住房城乡建设管理部门应加强监督抽查力度。（责任单位：各县区人民政府，市住建局）

（五）竣工验收

建设单位应按照国家 and 省光伏建筑一体化应用有关技术标准，严格组织光伏建筑一体化工程竣工验收，竣工验收报告要载明光伏安装面积、发电效率等实测指标。住房城乡建设管理部门在进行竣工验收备案时，应将光伏建筑一体化应用实施情况作为重点核查内容之一，对未按要求落实光伏建筑一体化应用的，应责令建设单位组织整改，整改合格后方可办理竣工验收备案。（责任单位：各县区人民政府，市住建局）

（六）备案并网

光伏建筑一体化项目由属地投资主管部门实施备案管理，各县区投资主管部门应当遵循便民、高效原则，明确办理要求，精简备案条件，提高办事效率，提供优质服务。电力公司应提供一站式并网服务，同步开展建筑供电、光伏并网受理，确保光伏项目可同步装表接电。（责任单位：各

县区人民政府，市发改委、国网六安供电公司）

（七）运维管理

建设单位（业主）要严格遵守国家、省、市有关光伏发电项目建设管理相关规定，加强光伏系统运维管理；光伏组件售后服务团队应积极做好售后运行服务保障工作。新建居住区住宅建筑的光伏系统由建设单位负责投资建设，作为住宅建筑的配套设施设备。新建住宅建筑的太阳能光伏电力限于共有部位和共有设施设备用电，余量收益归业主所有。前期物业管理期间的日常运维管理，由物业服务人委托第三方专业光伏运维机构承担；业主大会成立后，由业主直接委托或交由物业服务人委托第三方专业光伏运维机构承担。（责任单位：各县区人民政府，市发改委、市城管局）

六、保障措施

（一）加强组织领导，建立闭合管理体系

充分发挥市先进光伏和新型储能产业高质量发展领导小组办公室的统筹协调作用，建立市住建局、市发改委、市自然资源局等行政主管部门共同参与的工作推进机制。各有关部门要加强光伏建筑一体化应用项目立项、土地出让、设计、施工、监理、质量监督、运行等各环节的监管，建立光伏建筑一体化应用全过程闭合管理体系。

（二）加大监管力度，推动集中试点示范

新建光伏建筑一体化项目纳入建设管理部门建设工程项目监管。各县区要积极争创省级光伏建筑一体化试点项目，争取省级财政奖补资金支持本地光伏建筑一体化试点项目建设，打造一批具有不同场景示范效应的光伏建筑一体化工程。市光储办每年组织对各县区光伏建筑一体化应用落实

情况进行监督检查和考核评价，考核结果作为市政府对各县区政府目标管理或专项工作考核的重要依据。

（三）加强推广应用，推进产业快速发展

鼓励本市各有关单位、企业、科研院所开展光伏建筑一体化应用产品研发，开展一批新技术、新材料、新设备、新工艺应用项目研究，通过资源整合、开放共享，不断提升自主创新能力，增强自主保障能力，降低建设成本，推动产业发展，逐渐形成光伏建筑一体化应用全产业链体系。

（四）广泛深入宣传，组织专业技术培训

积极发挥舆论对社会公众的宣传教育，利用多种形式和手段，全方位、多层次开展建筑用能结构优化、推广光伏建筑一体化应用的政策措施、典型案例和先进经验的宣传引导，增强公众对光伏建筑一体化应用相关技术、产品的认知和接受度。加强对开发、设计、施工、监理人员相关业务的培训，提高从业人员技术和管理水平，在本市营造推广光伏建筑一体化应用的良好氛围。

本意见自 2024 年月日起施行。2024 年月日之后提交审查的施工图文件的新建工业建筑、民用建筑均应执行本意见。（来源：安徽六安市人民政府）

『行业聚焦』

变电站——【数字时代 “变电站智能巡视” 爆发在即！】

“远方巡视启动！”近日，国家电网公司某 220 千伏变电站启动首次全套智能巡视，随着指令下达，无人机飞向工作点位，卷帘门打开，一台机器人由内驶出，按照预设路线开启了自主巡视任务。几分钟就完成巡视

任务。

据悉，变电站智能巡检系统采用了大数据、边缘计算等技术，实现多座变电站设备状态实时监测，故障精准判断、风险提前预警，改变了传统的变电站巡检模式，进一步保障变电站安全稳定运行。

在巡检时，运维人员在区域型变电站智能巡检系统中发起巡检任务，高清摄像头、机器人及采集终端会自动按照巡检点位依次对站内设备进行巡检。系统通过设备外观识别、运行状态数据采集、表计读取等，自动生成巡检报告和异常预警，形成了一套“智巡为主、人巡为辅”的变电运维巡检模式。

随着电网发展方式转变、设备规模大幅增长，管理精益化持续加强，变电运维人员近几年连续减少，以往的变电运维管理模式与设备快速增长的矛盾日益凸显。

操作多、巡视多、距离远、人员少、时间紧、任务重是当前一线班组工作中的难点、痛点，推动作业模式转变，切实减轻一线变电运维班组工作压力，是变电运维专业提高工作质效的内在需求，也是电网公司高质量发展的必然要求。

点亮新型电力系统的星辰大海

国家电网公司提出了切实提升设备运维、操作质效，全面推动变电运维作业模式转型的变电设备运维“两个替代”工作。

变电设备运维“两个替代”是指通过一键顺控程序化执行完成对传统人工倒闸操作远程替代，通过智能巡检完成对变电站人工例行巡视替代。对“变电站智能巡视规模化应用和实用化提升”工作进行了系统化部署。

据悉，按计划，推进变电站智巡系统建设，2024 年完成地市级远程智能巡视集中监控系统建设，实现一千座变电站转智巡模式，加快样本库建设，2024 年底前扩充缺陷图像样本至 100 万张、声纹样本至 10 万条。

构建无人机网格化航班制巡检新模式，实现电网远程智能巡检、变电站一键顺控、输电线路“空天地”立体化巡查，电网正在向数智化坚强电网迈进。

智能巡视替代例行巡视指主要通过摄像机等巡视终端开展变电站设备设施外观的常规性巡视。智能巡视替代红外普测是指通过机器人、无人机、红外热成像摄像机等对设备本体、接头、套管、引线等重点部位采集红外图谱并分析。

在智能化设备应用中，推进变电站中、低空域设备无人机自主巡检应用，发挥机器人红外测温、表计抄录等优势。以运维班为单位开展智巡系统规模化建设，优先保证大型充油设备区智巡系统全覆盖。

加强油位、表计、套管压力等数据的横向、纵向分析，配置多级阈值预警。强化大型充油设备静默监视、异常告警，实时管控设备工况。突出电力保供、设备重过载、恶劣天气等特殊情况下智能巡视的场景应用，结合集控系统监控信息，快速获取并判断设备运行状态，减少人工现场巡视。在故障跳闸、突发设备异常等场景下，配合集控系统，实现视频联动功能，支持设备状态远方快速确认。

以全国首座 500 千伏智慧化改造变电站——鼎功变电站为例。500 千伏鼎功变电站智慧化建设以解决运检需求、支撑集控站为基本原则，充分利用图像智能识别、一二次在线监测等技术，建设防误操作、无人机巡检、

室内机器人、高清摄像头、射频局放、声纹、避雷器在线监测等子系统 29 个，搭建辅控平台及在线智能巡视系统并与主站对接远传，实现运检业务数字化、信息化及智慧化，引领运检业务及管理模式的全新变革。

“智巡为主、人巡为辅”

变电集控站结合变电设备数量增多，监控信息持续增加，人工分析判断设备故障效率低、自动化程度不足等问题，通过数字化受电实现电网运行监视、综合数据分析、电网事件分析、异常定向上送、智能巡检启动等功能，不断迭代升级完善，将为电网高质量发展提供坚实基础。

然而，尽管数字化智能化手段优势颇多，但人工远程巡视依然必不可少！人工远程巡视是智能巡视的补充手段，通过人工远方查看设备巡视点位清晰的图像和音视频，判断设备运行状态和环境状态，达到人员现场巡视检查的效果。利用人工远程巡视的方式，有效弥补当前智能巡视算法准确率不高或算法类型无法全覆盖等短板，两种巡视方式相互结合、加强协同，实现对例行巡视机器替代。对确实无法覆盖的巡视死角，经评估不影响设备安全运行，可调整纳入全面巡视。

这就要求专业管理人员应熟悉智能巡视相关工作流程及标准掌握本规定各项管理要求。班组人员应熟悉智巡系统原理和技术特点，掌握巡视任务编制、巡视结果辨识、系统异常判断、简单缺陷消除等技能具备自主开展缺陷图像标注巡视点位校正、算法配置维护等能力。

每年组织专业管理人员班组人员至少参加 1 次智能巡视运维细则培训、技术技能培训，并做好培训情况及成绩记录。

智巡系统投运前及软硬件升级后，应由厂家对班组人员进行系统性培

训。培训内容包括系统架构、操作方法、数据管理、日常维护、缺陷和异常处置等。

智能巡视设备选取

为保证智巡系统入网质量，提升智巡系统运维管理水平。国网公司提出强化智巡系统及终端入网质量把关，严格选用入网检测合格的产品；对标保护设备运行年限要求，确保巡视终端长寿命、高可靠。组织开展供应商绩效评价，定期发布评价结果并反馈至物资采购环节。（来源：北极星输配电网）

虚拟电厂——【迎峰度夏打出“科技牌” “虚拟电厂”助力电力供应有保障】

本次高温过程持续时间长、影响范围大，多地也启动了迎峰度夏能源保供具体措施，应对提前到来的夏季用电高峰。

河北6月11日迎来度夏第一轮高温天气，最高气温达到40℃以上，将持续至6月13日。河北电网负荷快速攀升，用电高峰最大负荷预计达到4000万千瓦，其中空调负荷同比增加113%。

在山东，全省用电负荷也呈现出快速增长的态势，相较5月份最高负荷增长5.7%。当地电力部门积极确保省内新能源机组稳发满发，电厂存煤超30天，电煤供应充足。

在南方区域，为应对提前到来的夏季用电高峰，深圳电网今年已建成投产9座变电站，新增容量260万千伏安，是去年同期的140%。

此外，虚拟电厂等技术也被应用到今年的迎峰度夏保供当中，通过互联网技术将尖峰负荷、高峰负荷进行平移，保障全社会用电。国家能源局

表示，今年迎峰度夏期间，全国电力供应总体有保障，内蒙古以及华东、华中、西南、南方区域的部分省份高峰时段可能存在电力供应紧张的情况。

（来源：央视网）

企业——【华电集团、广西自治区高层会谈】

6月13日，中国华电集团有限公司党组书记、董事长江毅与广西壮族自治区主席蓝天立在华电总部举行会谈，就进一步深化战略合作进行了深入交流。自治区党委常委、自治区常务副主席许永锞，自治区副主席苗庆旺；中国华电党组成员、副总经理吴敬凯、李旭红参加会谈。

蓝天立代表自治区党委、政府感谢中国华电对广西发展的大力支持，介绍了广西经济社会发展特别是能源发展有关情况。蓝天立表示，广西深入贯彻落实习近平总书记对广西重大方略要求和“四个革命，一个合作”能源安全新战略，全力打造国家综合能源安全保障区，着力构建清洁低碳、安全高效的现代能源体系，推动经济社会发展全面绿色转型，加快建设“一区两地一园一通道”，奋力谱写中国式现代化广西篇章。希望中国华电一如既往支持广西发展，持续加大新能源投资建设力度，稳步推进源网荷储一体化项目开发、氢能产业及综合能源服务项目建设、海洋能源高端装备制造产业园区打造、相关区域总部设立等《合作框架协议》事项落地落实，积极参与平陆运河经济带建设，进一步拓展面向东盟的能源合作，实现互利共赢、共同发展。

江毅感谢广西壮族自治区党委、政府长期以来对中国华电的关心、支持和帮助，并介绍了华电在桂业务发展情况及未来规划。江毅表示，当前中国华电正深入贯彻落实习近平总书记关于国有企业改革发展和党的建设

重要论述精神，认真履行党中央赋予的职责使命，更好发挥科技创新、产业控制、安全支撑作用，主动服务和融入广西发展大局，积极参与国家综合能源安全保障区建设，持续强化区域电力安全保障基础，全力打造中国-东盟清洁能源国际合作示范项目，加快推动战新产业发展，引导带动新能源产业链上下游企业，促进乡村振兴融合发展，努力在建设现代化产业体系、构建新发展格局中发挥更大作用。中国华电始终把广西作为重要发展区域，希望双方全面深化战略互信合作，加快推进海上风电融合发展基地项目开发，持续优化电力营商环境，促进气电产业良性发展，开创富民兴桂新局面，为建设新时代中国特色社会主义壮美广西贡献新的更大力量。

广西壮族自治区人民政府秘书长，政府办公厅及自治区发改委、工业和信息化厅、国资委负责同志，南宁市、北海市主要领导；中国华电总助，总部有关部门及广西公司负责人等参加会谈。（来源：中国华电）

企业——【中国华能、中国安能高层会见！加强水电合作！】

6月7日，中国华能集团有限公司党组书记、董事长温枢刚在集团公司总部会见中国安能总经理周庆丰一行。集团公司党组成员、副总经理李向良，中国安能党委常委、副总经理郭建和参加会见。

温枢刚对周庆丰一行的到访表示欢迎，对中国安能一直以来给予中国华能的支持表示感谢，并简要介绍了中国华能经营发展情况。温枢刚表示，中国华能积极打造新能源、水电、核电转型三大支撑，中国安能素有“水电铁军”的美誉，双方有着坚实的合作基础。希望双方持续加强在水电工程建设、新能源等领域的合作，为奋力推进中国式现代化贡献国资央企更大智慧和力量。

周庆丰感谢中国华能一直以来的支持，并介绍了中国安能的发展历程、业务板块、生产经营等情况。他表示，作为国有重要骨干能源企业，近年来，华能高质量发展取得了突出成绩。安能与华能情谊深厚、合作密切，希望双方在工程建设、安全应急等领域发挥各自优势，共同探索创新，实现互利共赢。（来源：中国华能）

企业——【大唐集团：以新思路新办法深化扭亏治亏工作】

6月12日，中国大唐集团有限公司召开2024年6月份月度经济活动分析例会，分析形势、明确目标，安排部署下一阶段重点工作。集团公司董事、总经理、党组书记张传江出席会议并讲话。集团公司领导曲波、陶云鹏、苟伟参加会议。

会议指出，要深刻认识、准确把握集团公司生产经营面临的形势任务，充分发挥自身管理优势，有效把握市场机遇，压紧压实责任，加大工作力度，确保高质量完成“双过半”目标任务，以优异成绩迎接中华人民共和国成立75周年。

会议强调，要全力做好安全生产和迎峰度夏能源保供工作。夯实安全生产基础，强化制度执行，从反违章抓起，切实提升员工安全意识、纪律意识、风险意识，以抓标准化作业促进工作质量标准化；完善各级应急预案，统筹抓好防汛防台工作，做好应对极端天气准备，筑牢安全生产屏障。要坚决做好增发电量和提质增效工作。抓好设备可靠性管理，做好燃料采购管理，提高长协煤兑现率，提升煤电机组负荷率，提高水电生产效率，更好发挥新能源效能；加强精益化管理，以新思路新办法深化扭亏治亏工作；加大科技研发投入强度，推动科技成果转化应用，不断深化“数字大

唐”建设。要上下协同、合力攻坚，健全完善内部决策系统，学习借鉴外部好的经验做法，确保今年开工投产计划务期必成，推动集团公司高质量发展再上新台阶。

会上，财务部、经营管理部、投资发展部、工程建设部作专题汇报。

集团公司总部有关部门负责人及相关人员参加会议。（来源：大唐集团）

『会员风采』

【中国能建建筑集团参加安徽省国有企业班组建设研讨交流活动并作交流发言】

6月6日-7日，由安徽省总工会举办的聚焦新质生产力——国有企业班组建设研讨交流活动在宿州举行。安徽省总工会党组成员、副主席陈金红、安徽省省部属（直管）企事业工会主席马林，安徽省总工会劳动和经济工作部部长邱波等出席活动。中国能建建筑集团工会应邀参加研讨活动，并作为七家单位之一在会上交流发言。此次活动有来自驻皖央企和省属企业的领导班子成员及优秀班组长等90余人参加。

作为公司主营业务核心工种，高压焊接三班班长姚涛以焊接班组建设为例分享公司班组建设典型经验做法。他表示，公司以建制标准化、设施标准化、管理标准化、活动标准化、考核标准化“五化”创“五星”班组，以内部比赛、选派骨干参加外赛、投身项目劳动竞赛“三赛”促建功立业，以职工创新创效“一个平台”推动创新创效，高压焊接三班先后参与淮南顾桥、马鞍山、安庆、芜湖等大中型电厂项目20余个，参建工程获国优金奖、鲁班奖、国家优质工程奖、中国电力优质工程奖、全国优秀焊接工程

等荣誉 21 项。依托公司国家高新技术企业、国家级企业技术中心、国家级博士后科研工作站“三大国字号”科创平台，主，高压焊接专业不断朝着精专特领域深耕，积极开展课题研究和科技创新，通过与高校推进产学研合作，研究应用的 SA335P92 钢窄间隙 TIG 全自动焊接技术，填补了国内外高合金现场全自动焊接技术空白，并首次成功应用在江西赣能百万电厂项目中，助力工程获评火电行业首个优秀焊接工程特等奖。

陈金红对公司班组“五化、三赛、一平台”特色做法，尤其是公司热动高压三班参建的土耳其胡鲁特努电厂，历经两次 7.8 级地震屹立不倒，代言“中国质量”，江西赣能百万电厂继中国尊和港珠澳大桥等项目之后获得的国家第四个，也是火电行业首个优秀焊接工程特等奖，以及公司在焊接领域加强科技创新培育发展新质生产力给予高度评价。

针对下一步工作，陈金红要求，一要聚焦思想引领，用新时代党的创新理论武装班组。二要聚焦作用发挥，围绕时代主题丰富班组工作内涵。三要聚焦服务保障，充分发挥工会对国有企业班组建设的促进作用。参会领导及班组长分享各自优秀案例经验，畅谈班组建设体会，交流班组长心得。与会人员对《关于充分发挥国有企业班组作用的若干举措（征求意见稿）》进行了讨论。会议对 23 家班组的典型案例进行了汇编发布，公司高压焊接班案例入编。会前参观华电宿州电厂和国网宿州公司启金创新工作室。

近年来，公司贯彻落实中国能建《若干意见》、“1466”和“四新”能建战略，将“创新、绿色、数智、融合”核心理念融入班组建设，以“五化”创“五星”，着力打造素质高、专业强、品牌优的具有建筑集

团特色的优质班组，助力打造“四型”能建，加快建设高质量发展的世界一流企业。公司41个班组获全国及省市工人先锋号、全国安康杯竞赛优胜班组、全国质量信得过班组等荣誉。（来源：中能建建筑集团）

【畅通生命通道 | 国能合肥公司“安全生产月”活动稳步推进】

2024年6月，是第23个全国“安全生产月”，主题是“人人讲安全、个个会应急——畅通生命通道”。合肥公司以多种方式开展“安全生产月”活动，切实增强全员安全生产意识，推动安全管理水平全面提升，保障电力安全稳定供应。

5月31日，合肥公司举行2024年“安全生产月”活动启动仪式，安徽公司党委书记、董事长赵世斌出席启动仪式。合肥公司领导班子成员、中层管理人员、各部门员工、长维项目部代表90余人参加启动仪式。

01 精心部署 奏响“安全生产月”开场曲

1. 安全宣誓。进行“安全生产月”宣誓，提高全员安全生产意识与行动自觉，增强全员安全责任感。

2. 签名承诺。职工们在“安全生产月”活动主题横幅上进行承诺签名。牢固树立安全发展理念，压紧压实安全生产责任，筑牢企业高质量发展安全根基。

3. 精心部署。合肥公司第一时间制定印发《合肥公司2024年“安全生产月”活动方案》，安排部署7个方面20余项具体工作任务，要求各部门、承包商单位深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述，落实国务院“安全生产月”活动要求，动员引导全员树牢安全红线意识、强化安全发展理念、推动全员安全责任落实、传播安全生产知识、预防事故发生，

全面提高全员的安全技能和素养。

02 广泛宣传 唱响“安全生产月”进行曲

合肥公司借助海报、横幅标语、多媒体电子屏等各种载体展示“安全生产月”活动主题及要求，并利用工作群等平台大力推动活动宣传，向员工传播安全生产理念、思路、措施和行为规范；充分利用新媒介作用，开展线上安全教育宣传、事故警示案例学习，营造“安全生产月”活动的浓厚氛围，提高全员“人人讲安全、个个会应急”的安全生产意识、素质和能力。

03 狠抓实训 弹响“安全生产月”协奏曲

应急能力是练出来的，只有通过不断的应急实操演练和桌面推演，才能有效提升员工应急处置水平。合肥公司根据《合肥公司 2024 年“安全生产月”活动策划表》安排，结合安全生产工作特点，组织开展防人身触电、输煤系统着火等一系列应急救援演练，切实提高应急队伍避险、抢险、救灾的实战能力。（来源：国能神皖能源）

【喜报！省交易（售电）公司在省国资系统 2024 年“举旗帜·送理论”微宣讲竞赛中斩获佳绩】

近日，省国资系统 2024 年“举旗帜·送理论”微宣讲竞赛圆满落幕，省交易（售电）公司吕童在竞赛中荣获三等奖的优秀成绩。

吕童代表集团公司参加现场决赛，分别从绿色发展是高质量发展的底色、新质生产力本身就是绿色生产力、安徽能源人在能源革命浪潮中的使命与担当等方面进行宣讲，并结合皖能集团及省交易（售电）公司绿色转型发展历程，讲述基层皖能人坚持用习近平新时代中国特色社会主义思想

凝心铸魂，为安徽高质量发展勇当先行者，绘就新篇章的动人故事。宣讲内容聚焦能源行业特色、感人肺腑，赢得评委和观众一致好评。

下一步，省交易（售电）公司将持续深入学习宣传贯彻党的二十大精神，发挥榜样激励作用，进一步提升公司宣传工作质效，再接再厉再创佳绩，不断夯实思想政治工作护航公司高质量转型发展之路。（来源：安徽省售电开发投资有限公司）

【干就干最好、争就争第一 | 中铁一局电务公司召开西安站品牌工程创建管理策划会】

6月12日，中铁一局电务公司召开西安站“四电”项目品牌工程创建管理策划会。公司党委副书记、总经理危兵星，总工程师、副总经理左传文，安全质量总监何贵龙，总经济师、副总经理（职业经理人）王敏，本部各职能部门、二、四、五分公司负责人及项目主要管理人员等齐聚一堂，共同商讨项目建设系统性方案，一体推进品牌标杆工程建设。

危兵星在讲话中指出，西安站项目深受各方关注，既是“家门口”的重大民生工程，更是“新阶段”展示企业综合实力的品牌工程，要坚持“干就干最好、争就争第一”的管理理念，切实推动各项工作高标起步、高标建设。结合项目建设目标，他提出六点工作要求。一是各参建单位要切实提高站位、压实责任，切实增强紧迫感、使命感和荣誉感，从严抓好工艺质量管理，确保项目高标准建设；二是各业务部门要强化指导服务，协助开展经济活动分析、物资管控、成品保护、科技创新等重点工作，确保过程管理有序高效；三是要做好创优规划，积极开展专利研发、BIM技术应用、绿色环保课题攻关，以数智信息技术成果助推项目建设；四是要优

化资源配置，正确认识“投入和产出”“成本与效应”之间的关系，切实提升项目管理成效；五是要严选外协队伍，细化过程盯控，压实管理责任，确保施工质量；六是要加强人才培养，力争通过西安站项目培养出一批优秀人才，不断扩充项目管理优秀人才库。

参加策划会的公司领导还从强化思想认识，做好图纸审核，优化物资采购，加大智能工装设备应用，超前做好创优规划，严格推进安全文明施工标准化、网格化管理，细化风险源辨识，落实责任清单及分级考核，做优信誉评价，加大安全成产投入，扎实推进大商务管理，联动推进区域经营等提出了具体工作要求。

项目相关负责人就工程特点、难点、施工组织方案、科技创新、工程亮点打造等情况做了汇报，并针对存在的问题及采取的应对措施做了简要说明。本部各部门结合项目前期策划方案，针对性提出了修改建议及工作要求。各参建单位主要负责人分别作了表态发言，表示将切实提高站位，集中优势资源，调遣精兵强将，全力打造精品标杆工程，为西安人民交出一份满意答卷。

西安站是国家高速铁路网“八纵八横”主通道京昆通道和包海通道的交汇点，是陕西“米”字形高铁网构架的主要客站之一，同时还是集高铁、普铁、地铁、公交于一体的西北地区特大型铁路综合交通枢纽。项目不仅专业多，交叉施工多，协调工作量大，而且涉及营业线施工，风险高，安全管理压力巨大。此次策划会，旨在通过完善项目施工组织方案，全面系统梳理下一步工作思路，明确工作重点，细化推进举措，为打造西安站品牌标杆工程把关定向。（来源：中铁一局集团电务工程有限公司）

『协会资讯』

【协会组织党员干部赴省党风廉政教育馆接受党纪教育】

为扎实开展党纪学习教育，6月12日上午，安徽省电力协会（下称“协会”）秘书处组织党员干部20余人，赴安徽省党风廉政教育馆接受党纪教育。

全体党员干部驻足观看了《永远在路上》专题纪录片，随后有序参观党风廉政教育馆。通过展板、视频、场景还原、沉浸式教育等方式，系统回顾了中国共产党百年纪律建设史，对安徽省全面从严治党、党风廉政建设和反腐败斗争成果进行深刻了解。全体人员对党的纪律建设有了更深的认识，进一步强化了党员干部的纪律意识，增强了政治定力、纪律定力、道德定力和抵腐定力。

最后，全体党员在协会党支部书记高峰的带领下重温入党誓词，一句句铿锵有力的入党誓词让大家牢记对党和人民许下的庄严承诺。

【关于举办《电力市场交易》专题培训班的通知】

为进一步帮助相关企业熟悉电力市场交易政策、规则和操作方法，了解掌握现货市场交易相关政策规则，提升从业人员业务水平，促进安徽省电力市场交易健康稳定发展，安徽省电力协会定于6月18日-20日举办《电力市场交易》专题培训班，特邀省电力交易中心、省电力调控中心、华北电力大学专家授课交流。

详情见协会官网<https://www.ahpea.cn/>“协会公告”栏。

【关于开展2024年技师职业技能等级认定工作的通知】

为加强安徽省电力相关企业技能人才队伍建设，提升岗位技能人员水

平，进一步服务好会员企业，安徽省电力协会作为安徽省人力资源和社会保障厅批准的省级职业技能等级认定机构，将于2024年7月起开展技师(二级)职业技能等级认定工作。

详情见协会官网<https://www.ahpea.cn/>“协会公告”栏。

【关于安徽省电力协会2024年第三批职业能力水平评价合格人员公示】

安徽省电力协会2024年第三批职业能力水平评价工作已结束，现将合格人员名单予以公示（见附件）。

公示时间：自2024年6月13日起至2024年6月21日止。

公示期间，如对公示内容有异议，可通过电话形式向安徽省电力协会反映，过期不予受理。

评价机构：安徽省电力协会

监督电话：0551-65306756

名单详见协会官网<https://www.ahpea.cn/>“协会公告”栏。

主题词：电力 快讯 周报

发：协会会员单位

安徽省电力协会秘书处

2024年6月14日
